



**AQUANAMI**

# **Uputstvo za upotrebu**

**2012-2014**

**jetSurf**

**jetKayak**

**jetNami**



**UPOZORENJE**  
**Pročitajte pažljivo ovo**  
**upozorenje prije korištenja**  
**Aquanami plovila**

**OVO PLOVILO**  
**NE MOŽE VOZITI UNATRAG**  
**I NEMA KOČNICU**

**OBALI, PLIVAČIMA I DRUGIM PREPREKAMA PRILAZITE**  
**POLAKO I OPREZNO, A KAKO BI IZBJEGLI SUDARE ILI**  
**POVREDE VOZAČA ILI PLIVAČA**

 **UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pažljivo pročitajte i postupajte po sigurnosnim uputstvima i upozorenjima iz ovog priručnika. **IGNORIRANJE UPUTSTVA MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH POVREDA I SMRTI.**



**UPOZORENJE**  
**Pročitajte ovo sigurnosno upozorenje prije upotrebe vašeg Aquanami plovila**

**U PLOVIDBI OKO DRUGIH PLOVILA BUDITE IZUZETNO OPREZNI**

**VAŠE AQUANAMI PLOVILO JE VRLO NISKO, MNOGO NIŽE NEGO DRUGA PLOVILA.**

**DRŽITE SE PODALJE OD OSTALIH PLOVILA I VOZITE OPREZNO I POLAKO.**

**NEMOJTE PRETPOSTAVLJATI DA VAS DRUGI VIDE.**

**BUDITE PRIPRAVNI REAGIRATI AKO UVIDITE DA VAS DRUGI NISU SPAZILI.**

**UVJEK POGLEDAJTE UOKOLO I UNATRAG PRIJE OKRETA**



**UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pažljivo pročitajte i postupajte po sigurnosnim uputstvima i upozorenjima iz ovog priručnika. IGNORIRANJE UPUTSTVA MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH POVREDA I SMRTI.



## **UPOZORENJE**

**Pročitajte ovo sigurnosno upozorenje prije upotrebe vašeg Aquanami plovila**

### **OVO PLOVILO KORISTI I SADRŽI ZAPALJIVO GORIVO**

**PAZI DA NE DOĐE DO ZAPALJENJA.**

**IZBJEĞAVAJ OTVORENI PLAMEN U BLIZINI PLOVILA, MAŠINE I VENTILACIJSKIH OTVORA**

**NE PUŠI PRI UPOTREBI I U BLIZINI PLOVILA .**

**PRILIKOM TRANSPORTA ISPRAZNI REZERVOAR KAKO BI IZBJEĞAO POŽAR.**

**OTVORI POKLOPAC MAŠINE PRILIKOM DOPUNJAVANJA GORIVA KAKO BI IZBJEĞAO GOMILANJE ZAPALJIVIH PLINOVA**

**PROVJERI DA LI JE POKLOPAC GORIVA DOBRO ZATVOREN.**



## **UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pažljivo pročitajte i postupajte po sigurnosnim uputstvima i upozorenjima iz ovog priručnika. **IGNORIRANJE UPUTSTVA MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH POVREDA I SMRTI.**



**UPOZORENJE**  
**Pročitajte ovo sigurnosno upozorenje prije upotrebe vašeg Aquanami plovila**

**POTREBNO JE RAZRADITI MAŠINU KAKO BI SPRIJEČILI BRZO TROŠENJE I OŠTEČENJE MAŠINE**

PRVIH 4-6 SATI UPRAVLJAJTE VAŠIM NOVIM PLOVILOM NA NIŽEM BROJU OBRTAJA KAKO BI RAZRADILI MAŠINU; KRATKA UBRZANJA I PROMJENE BRZINE POBOLJŠAVAJU RAZRAĐIVANJE MAŠINE;

MIJENJAJTE ULJE PO PROPISANOM RASPOREDU

**TIJEKOM RAZRAĐIVANJA PROVJERAVAJTE RAZINU SVIH TEKUČINA KAO I FILTERE, I TO NAKON SVAKE VOŽNJE**



**UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pažljivo pročitajte i postupajte po sigurnosnim uputstvima i upozorenjima iz ovog priručnika. IGNORIRANJE UPUTSTVA MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH POVREDA I SMRTI.



## **UPOZORENJE**

**Pročitajte ovo sigurnosno upozorenje prije upotrebe vašeg Aquanami plovila**

**PRIJE UPRAVLJANJA POD PUNIM GASOM,  
VOZAČI SE TREBAJU POSTEPENO UPOZNAVATI  
S PLOVILOM, NAČINOM UPRAVLJANJA I  
KONTROLOM GASA**

**VAŠE NOVO AQUANAMI PLOVILO NIJE SLIČNO PLOVILIMA KOJIMA STE PRIJE UPRAVLJALI.**

**AQUANAMI PREPORUČA POLAGANU VOŽNJU BEZ NAGLIH MANEVARA, DOK SE U POTPUNOSTI NE UPOZNATE S VAŠIM NOVIM PLOVILOM**



## **UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pažljivo pročitajte i postupajte po sigurnosnim uputstvima i upozorenjima iz ovog priručnika. IGNORIRANJE UPUTSTVA MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH POVREDA I SMRTI.

## **VLASNIKU/VOZAČU**

Čestitamo Vam na odluci da kupite Aquanami plovilo. Pred Vama su sati zabave i uzbuđenja.

Obavezno osigurajte da svi korisnici Vašeg plovila u potpunosti razumiju različite funkcije, kontrole , održavanje, kao i pravila sigurne vožnje.

Svaki korisnik ima odgovornost za sigurnost drugih.

Informacije i opisi u ovom Korisničkom priručniku su ispravni u momentu pisanja. Aquanami ima politiku stalnog usavršavanja proizvoda, ali nema obavezu ugradnje novih rješenja u prethodno prodane proizvode. Aquanami zadržava pravo da u bilo kojem momentu prestane proizvodnju nekog proizvoda ili detalja, kao i da promjeni specifikaciju proizvoda. Ilustracije u ovom Priručniku predstavljaju uobičajenu konstrukciju koja ne mora u potpunosti odgovarati proizvodu u svim detaljima ili obliku. One predstavljaju djelove koji imaju istu ili sličnu funkciju.

**AKO STE SAMI IZVADILI PLOVILO IZ KUTIJE ILI VAS JE NA TO UPOZORIO AQUANAMI TRGOVAC, ZNAČI DA JE PLOVILO TVORNIČKI NOVO.**

**U TVORNICI SE PLOVILA SERIJSKI PROIZVODE, PA STOGA PRIJE PRVOG PALJENJA/UPOTREBE TREBA OBAVITI KOMPLETNU KONTROLU PLOVILA tzv. NULTI SERVIS. POTREBNO JE NATOČITI ULJE I RASHLADNU TEKUČINU, PODMAZATI SVE POKRETNE DJELOVE, PROVJERITI ZATEGNUTOST SVIH VIJAKA I SPOJNICA, FORMIRATI I NAPUNITI AKUMULATOR, ZAŠTITITI ELEKTRIČNE SPOJEVE I NANESTI ANTIKOROZIVNU ZAŠTITU NA METALNE DJELOVE.**

**KOD PRVOG PALJENJA I VOŽNJE TREBA POSEBNO PAŽLJIVO PROVJERITI TRAGOVE CURENJA. AKO PRIMJETITE NEKI PROBLEM, TRAG CURENJA ILI NISTE SAMI SPOSOBNI OBAVITI OVE RADNJE, JAVITE SE U AQUANAMI SERVIS.**

**PREPORUČLJIVO JE DA OVE RADNJE OBAVI OVLAŠTENI AQUANAMI SERVIS.**

## Sadržaj korisničkog priručnika

1. Definicije	9
2. Uvod	10
2.1 Deklaracija o sukladnosti	11
3. Opći podaci i podaci o plovilu	13
3.1 Podaci o proizvođaču	13
3.2. Modeli	13
3.3 Kategorija plovnosti s pojašnjenjima	13
3.4. Gaz plovila	13
3.4 Tabela s dimenzijama, težinom i nosivosti svih modela	14
3.5 Podaci o pogonskoj jedinici	15
3.6 Podaci o gorivu i rezervoaru	16
3.7 Maksimalna nosivost osoba	16
3.8 Informacije vezane uz stabilitet i rizik plavljenja	18
3.8.1 Otvori na trupu plovila	18
3.8.2 Kaljužne pumpe	19
3.8.3 Stabilitet i plovnost	20
3.8.4 Prevrtnje plovila	20
3.9 Informacije vezane uz rizik od požara i eksplozije	21
3.10 Električni sistem – rizik od vatre, eksplozije i strujnog udara	21
3.11 Napomene za ispravno korištenje plovila	22
4. Točenje goriva	23
5. Informacije o plovilu – detaljan pregled	24
6. Korištenje plovila- detaljan pregled	42
7. Održavanje- detaljan pregled	63
8. Rješavanje problema	71



## Korisnički priručnik koristi sljedeće definicije za NIVO OPASNOSTI:

<b>OPASNOST</b>	<b>OZNAČAVA DA POSTOJI IZUZETNO VELIKA OPASNOST I VELIKA MOGUĆNOST SMRTI ILI TEŠKIH OZLJEDA, AKO SE NE PODUZMU ODGOVARAJUĆE MJERE</b>
<b>UPOZORENJE</b>	<b>OZNAČAVA DA POSTOJI OPASNOST I MOGUĆNOST SMRTI ILI OZLJEDA, AKO SE NE PODUZMU ODGOVARAJUĆE MJERE</b>
<b>PAZI</b>	<b>OZNAČAVA PODSJETNIK NA SIGURNU PRAKSU ILI USMJERAVA PAŽNJU NA NESIGURNE POSTUPKE KOJI MOGU DOVESTI DO POVREDE, ŠTETU NA PLOVILU ILI NEKOM DIJELU ILI NA OKOLIŠ</b>



### **UPOZORENJE**

Zbog Vaše sigurnosti, pažljivo pročitajte i postupajte po sigurnosnim uputstvima i upozorenjima iz ovog priručnika. **IGNORIRANJE UPUTSTVA MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH POVREDA I SMRTI.**

Čuvajte ovaj korisnički priručnik u nepromoćivoj vrećici uvijek uz plovilo.

Ako nakon čitanja ovog Korisničkog priručnika imate neko pitanje vezano uz vaš Aquanami proizvod, molimo Vas da kontaktirate ovlaštenog Aquanami prodavača u vašoj regiji. Lista je na našoj web stranici [www.aquanami.com](http://www.aquanami.com).

# UVOD

Ovaj korisnički priručnik je sastavljen kako bi Vam pomogao upravljati plovilom na siguran i ugodan način. On sadrži detalje o plovilu i opremi, kao i informacije o upravljanju. Molimo Vas da ga pročitate pažljivo i da se dobro upozanate s plovilom prije upotrebe.

Korisnički priručnik nije priručnik za sigurnost i upravljanje plovilom. Ako je ovo Vaše prvo plovilo ili ako do sada niste upravljali ovakvim plovilom, a zbog vaše vlastite udobnosti i sigurnosti, svakako probajte steći iskustvo i sigurnost prije početka plovidbe.

Vaš prodavač, nacionalne pomorske udruge i jaht klubovi vam mogu pružiti informacije o lokalnim tečajevima upravljanja ili kompetentnim instruktorima.

Pazite da vremenski uvjeti (vjetar i valovi) odgovaraju kategoriji dizajna plovila i da ste sposobni upravljati plovilom u tim uvjetima.

I ako je vaše plovilo kategorizirano za određene uvijete, uvjeti na moru koji odgovaraju kategoriji A, B, ili C mogu biti od ozbiljnih olujnih prilika za kategoriju A, do snažnih uvijeta na gornjoj granici kategorije C, moguće su opasnosti od ekstremnih valova ili udara vjetra. To su stoga opasni vremenski uvjeti, gdje samo kompetentna i utrenirana osoba može upravljati isključivo dobro održavanim plovilom.

Ovaj korisnički priručnik nije detaljno uputstvo za održavanje plovila i vodič za otklanjanje problema u slučaju poteškoća. U slučaju poteškoća obratite se proizvođaču ili njegovom zastupniku. Neki postupci održavanja opisani su u djelu za održavanje.

Za održavanje, popravke i eventualne modifikacije plovila uvijek koristite usluge kompetentnih i dobro obučanih osoba. Promjene na plovilu koje mogu utjecati na sigurnosne karakteristike trebaju biti procjenjene, izvedene i dokumentirane od strane kompetentnih osoba. Proizvođač plovila se ne može smatrati odgovornim za promjene na plovilu koje nije odobrio.

U nekim zemljama je potrebna vozačka dozvola ili autorizacija ili su na snazi posebni propisi.

Uvijek dobro održavajte plovilo i imajte pripremljena sredstva za održavanje koje treba obavljati radi normalnog starenja ili kao posljedice korištenja ili nepravilnog korištenja plovila.

Svako plovilo, bez obzira kako je solidno napravljeno, može biti ozbiljno oštećeno ako se ne koristi pravilno. To nije u skladu s sigurnom plovidbom. Uvijek prilagodite brzinu i smjer kretanja plovila u skladu s uvjetima na moru.

Plovilo treba biti opremljeno sigurnosnim pojasom u skladu s vrstom plovila, vremenskim uvjetima i sl. Takva oprema je obavezna u nekim zemljama. Treba biti upoznat s sigurnosnom opremom i manevrima u slučaju opasnosti.

Kod plovidbe uvijek treba nositi odgovarajući sigurnosni pojas. U nekim zemljama je zakonska obaveza nositi sigurnosni pojas koji je u skladu s nacionalnom regulacijom.

**MOLIMO VAS DA SAČUVATE OVAJ PRIRUČNIK NA SIGURNOM MJESTU I DA GA PREDATE NOVOM VLASNIKU KADA PRODATE PLOVILO**

**Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise  
Emission requirements of Directive 94/25/EC as amended by Directive 2003/44/EC  
(To be completed by boat builder)**

Name of craft manufacturer: Jiang Aqua Wing Sports Ltd.

Address: Economic Development Zone

Town: Jiang Post Code: 212400 Country: China

Name of Authorized Representative (if applicable): \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Town: \_\_\_\_\_ Post Code: \_\_\_\_\_ Country: \_\_\_\_\_

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): HPI Verification Services Ltd.

Address: The Manor House, Howbery Park

Town: Wallingford Post Code: OX10 8BA Country: United Kingdom ID Number: 0328

EC type-examination Certificate number: Hpi/014-089-001 Date: (yr/month/day) 28 / 04 / 2011

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): HPI Verification Services Ltd.

Address: The Manor House, Howbery Park

Town: Wallingford Post Code: OX10 8BA Country: U.K. ID Number: 0328

Module used for construction assessment:  A  Aa  B+C  B+D  B+E  B+F  G  H

Module used for noise emission assessment:  A  Aa  G  H

Other Community Directives applied: \_\_\_\_\_

**DESCRIPTION OF CRAFT**

Craft Identification Number

**C N** **A Q N**

Brand name of the craft: AQUANAMI Type or number: Jedaryak GT

Type of craft:  sailboat  motorboat  
 inflatable  other (specify): \_\_\_\_\_  
Type of hull:  monohull  multihull  
 other (specify): \_\_\_\_\_

Construction material:  aluminium, aluminium alloys  plastic, fiber reinforced plastic  
 steel, steel alloys  wood  
 other (specify): \_\_\_\_\_

Maximum Design Category: A  B  C  D  E

Engine power: Max. Recommended: 7kW,  
Installed: 7kW (if applicable)

Length of hull L<sub>c</sub>: 2.02m Beam of hull B<sub>c</sub>: 0.74m Draught T: 0.10m

Type of main Propulsion:  sails  petrol engine  
 diesel engine  electric motor  
 oars  
 other (specify): \_\_\_\_\_

Type of engine:  outboard  inboard  
 σ or sterndrive without integral exhaust  
 σ or sterndrive with integral exhaust  
 other (specify): \_\_\_\_\_

Deck  fully decked  partly decked  
 open  
 other (specify): \_\_\_\_\_

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the craft manufacturer that the craft mentioned above complies with all applicable essential requirements in the way specified (and is in conformity with the type for which above mentioned EC type examination certificate has been issued) – delete text between brackets if no EC type examination certificate has been issued.

Name and function: Dan Markovic, director Signature and title: \_\_\_\_\_  
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative) (or an equivalent marking)

Date and place of issue: (yr/month/day) 28 / 02 / 2014

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Standards	Other normative documents/methods	Technical file	Please specify in more detail (*: Mandatory Standards)
<b>General requirements (2)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 8666:2002 *
Craft Identification Number – CIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>			EN ISO 10087:2008 *
Builder's Plate (2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2005
Visibility from the main steering position (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2000
Owner's manual (2.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
<b>Integrity and structural requirements (3)</b>				
Structure (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-2:2004
Stability and freeboard (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2:2001
Buoyancy and flotation (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2:2001
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12216:2002
Flooding (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2:2001
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 6185-2:2001
Liferaft stowage (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2005
Escape (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2005
Anchoring, mooring and towing (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084/6185
<b>Handling characteristics (4)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592:2001
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>				
Inboard engine (5.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2001
Ventilation (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:1997
Exposed parts (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Outboard engine starting (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Fuel system (5.2)</b>				
General – fuel system (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2001
Fuel tanks (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2001
<b>Electrical systems (5.3)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2000
<b>Steering systems (5.4)</b>				
General – steering system (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2000
Emergency arrangements (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Gas systems (5.5)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Fire protection (5.6)</b>				
General – fire protection (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
Fire-fighting equipment (5.6.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094-1:2003
<b>Navigation lights (5.7)</b>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1973 COLREGS
<b>Discharge prevention (5.8)</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 8099:2000
<b>Annex I.B – Exhaust Emissions</b>	see the Declaration of Conformity of the engine manufacturer			
<b>Annex I.C – Noise Emissions<sup>1</sup></b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Noise emission levels (I.C.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14500-1
Owner's manual (I.C.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>1</sup> Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

**Proizvođač:**

Aquanami  
24400 Plymouth Road  
Redford, MI 48239 USA

Aquanami Jurong Aqua Wing Sports Equipment Co., Ltd.  
Jurong Development Zone, Jurong City  
Jiangsu Province, Post Code 212400, China

Email: [service@aquanami.com](mailto:service@aquanami.com)  
Phone: 1-562-513-5001 (USA)  
Fax: 1-562-286-6691  
www.aquanami.com

**Ovaj korisnički priručnik sadrži informacije o sljedećim AQUANAMI modelima:**

**JETSURF  
JETKAYAK  
JETKAYAK GT  
JETNAMI  
JETNAMI GT**

**U skladu s Europskom direktivom za rekreacijska plovila 64/25/EC ista mogu biti konstruirana u skladu s 4 različite kategorije ( A,B,C ili D )  
Svi modeli AQUANAMI plovila su kategorije plovila “C”**

**Objašnjenje kategorije “C”** – plovila kategorije “C” su dizajnirana za plovidbu na vjetrovima koji ne prelaze snagu od 8 Bofora i valovima kakve takav vjetar proizvodi – značajne visine vala do 2 metra . Takvi uvjeti se nailaze na izloženim unutarnjim vodama, ušćima rijeka i na priobalnim vodama u umjerenim vremenskim uvjetima.

Značajna visina vala je veličina koja predstavlja srednju visinu 1/3 najviših valova u određenoj situaciji koje može ocjeniti iskusan promatrač. Neki valovi mogu biti i duplo viši.

**Kod maksimalno preporučenog opterećenja svi modeli Aquanami plovila imaju maksimalni gaz od 15 cm, ali se zbog sigurnosti ne smiju upotrebljavati na dubini manjoj od 50 cm**

## DIMENZIJE, TEŽINA I NOSIVOST PLOVILA

		Jedinica mjere	Podatak
<b>Nosivost</b>			
Maksimum osoba		Osoba	1
<b>Dimenzije, težina i maksimalno preporučeno opterećenje</b>			
jetSurf	Dužina	cm	254
	Širina	cm	70
	Suha težina	kg	50
	Maksimalno preporučeno opterećenje	kg	91
	Ukupna težina kod maksimalno preporučenog opterećenja	kg	141
jetKayak	Dužina	cm	264
	Širina	cm	72
	Suha težina	kg	60
	Maksimalno preporučeno opterećenje	kg	86
	Ukupna težina kod maksimalno preporučenog opterećenja	kg	146
jetKayak GT	Dužina	cm	291
	Širina	cm	74
	Suha težina	kg	65
	Maksimalno preporučeno opterećenje	kg	114
	Ukupna težina kod maksimalno preporučenog opterećenja	kg	179
jetNami	Dužina	cm	308
	Širina	cm	70
	Suha težina	kg	54
	Maksimalno preporučeno opterećenje	kg	91
	Ukupna težina kod maksimalno preporučenog opterećenja	kg	145
jetNami GT	Dužina	cm	342
	Širina	cm	74
	Suha težina	kg	59
	Maksimalno preporučeno opterećenje	kg	114
	Ukupna težina kod maksimalno preporučenog opterećenja	kg	173

## PODACI O POGONSKOJ JEDINICI

	Jedinica mjere	Podatak
<b>Mašina</b>		
Tip		4 takta
Maksimalna snaga	kW (hp)	7 (9.5)
Broj cilindra		1
Zapremnina	cm <sup>3</sup> (cu in)	149.6 (9.2)
Provrt	mm (in)	57.4
Hod	mm (in)	57.8
Kompresija		10.5:1
Start		Električni pokretač
Paljenje	tip	CDI
Svječica		NGK DPR7EA-9
Zazor svječice	mm (in)	0.6-0.7(0.024-0.028)
<b>Zazor ventila (hladno)</b>		
Usis	mm (in)	0.03 (0.0012)
Ispuh	mm (in)	0.05 (0.0020)
<b>Sistem za hlađenje</b>		
Hlađenje mašine	tip	Zatvoreni sustav hlađenja
Hlađenje ispuha	tip	Otvoreni sustav, direktno kroz jet pumpu
<b>Podmazivanje</b>		
Podmazivanje	tip	Uljna pumpa

<b>Pogonski sistem</b>	
Jet pumpa	Aluminij/plastika, osovinski protok, jedna brzina
Prenos	Direktan prenos
Impeler	Aluminijski ljev

	Jedinica mjere	Podatak
<b>Gorivo</b>		
Kapacitet rezervoara	L	7
Rad na punom gasu	sati	2

Kod različitih opterećenja i nagiba , kapacitet rezervora se ne može u potpunosti iskoristiti.

Potrebno je ostaviti 20 % rezerve kod planiranja plovidbe.

Otvor za ulijevanje goriva nalazi se na stražnjoj desnoj strani plovila

- **PREPORUČENO GORIVO JE BEZOLOVNI BENZIN 91 OKTANA ILI VIŠE**
- **MINIMUMUM JE BEZOLOVNI BENZIN 86 OKTANA ILI VIŠE**
- **IZBJEGAVAJTE BENZIN S DODACIMA ETANOLA I SLIČNIH ALKOHOLNIH DODATAKA**

**PAZI: NE DODAVATI ULJE U BENZIN**

**PLOČICA BRODOGRADITELJA** – dio informacija nalazi se i na pločici

brodograditelja koja je učvršćena na stražnjem dijelu plovila.

Potpuna objašnjenja dana su u odgovarajućim djelovima ovog priručnika

**NOSIVOST OSOBA** – svi ovdje opisani modeli Aquanami plovila imaju nosivost od samo 1 ( jedne ) osobe. U skladu s CE direktivom odrasla osoba je predviđene težine od 75 kg. Aquanami ne preporučuje upotrebu plovila maloj djeci, a posebno upozorava da se nikada ne ukrcava više od 1 osobe, pa ni kada zajedno ne prelaze maksimalno preporučeno opterećenje izraženo u kilogramima.

**UPOZORENJE** – nikada nemojte preći maksimalni preporučeni broj osoba.

**Bez obzira na broj osoba, ukupna težina osoba i opreme nikada ne smije preći maksimalno preporučeno opterećenje. Uvijek koristite predviđeno sjedalo.**

**UPOZORENJE-** kod utovara na plovilo, nikada nemojte preći maksimalno preporučeno opterećenje.

**Ukrcaj obavljajte pažljivo i ravnomjerno rasporedite težinu kako ne narušili ravnotežu plovila. Izbjegavajte težinu na povišenom položaju.**



## OPČENITO

Vlasnik plovila je odgovoran za sigurnost korištenja plovila. Vlasnikova je odgovornost da drugi korisnici pročitaju i razumiju ovaj Korisnički priručnik kao i sigurnosna upozorenja prije korištenja plovila. Nepoštivanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ozljeda i smrti, kako vlasnika, onih kojima vlasnik ustupi plovilo ili drugih osoba u vodi.

Sigurna upotreba ovog plovila uvisi o ispravnoj tehnici vožnje, kao i razumnoj upotrebi, dobroj procjeni i iskustvu. Performanse i način funkcioniranja ovog plovila mogu biti bitno drugačiji od plovila kojima ste prije upravljali. Ako imate priliku, prvu vožnju započnite na području s malo prometa. Tek kada steknete osjećaj za kontrole ubrzajte na brzinu veću od minimalne.

- Provjerite da li svi koji upravljaju ovim plovilom znaju plivati i uspeti se na plovilo. Uspinjanje u dubokoj vodi može biti problematično, stoga pokušajte prvo u vodi dubine do prsiju.
- Ako se prevrne, plovilo se neće samo ispraviti. Vozač mora znati ispravnu proceduru ispravljanja, a koja je opisana u ovom Uputstvu. Mašina mora biti ugašena.

## NOSIVOST PLOVILA I OGRANIČENJA UPRAVLJANJA

Aquanami preporučuje minimum od 16 godina starosti za upravljanje ovim plovilima. Dozvola za upravljanje je preporučljiva, a u nekim zemljama i obavezna. Kao i kod dasaka za valove i kajaka, sposobnost manevriranja, stabilnost i brzina ovise o ukupnoj težini koje nose. Ukupna težina uključuje vozača i dodatnu opremu ili prtljagu. Preopterećenje može utjecati na upravljivost, stabilnost i performanse.

## Informacije vezane uz stabilitet i rizik plavljenja

### OTVORI NA TRUPU PLOVILA

Svi modeli Aquanami plovila imaju otvore za ispuštanje kaljužne vode na stražnjem dijelu plovila. Postoje dva otvora s čepom s svake strane izlaza jet pumpe. Prije plovidbe treba provjeriti da li su čepovi dobro zategnuti i da ne propuštaju vodu.

Jet kayak ima jedan manji polu suhi spremnik ispred sjedala. Poklopac s navojem treba biti dobro zatvoren za vrijeme vožnje.

Jetkayak GT ima osim ovog i dodatni spremnik iza sjedala. Ovaj spremnik je velikog kapaciteta i povezan je s mašinskim prostorom. Plavljenje ovog spremnika može dovesti i do plavljenja mašinskog prostora što može uništiti ugrađenu mašinu, ali i potopiti plovilo.

Poklopac s navojem ovog spremnika treba uvijek biti dobro zatvoren.

Jetnami GT ima spremnik iza sjedala. Ovaj spremnik je velikog kapaciteta i povezan je s mašinskim prostorom. Plavljenje ovog spremnika može dovesti i do plavljenja mašinskog prostora što može uništiti ugrađenu mašinu, ali i potopiti plovilo.

Poklopac s navojem ovog spremnika treba uvijek biti dobro zatvoren.

Poklopci mašinskog prostora na svim modelima su učvršćeni kopčama. Treba paziti da su sve kopče u dobrom stanju i u vožnji dobro zatvorene. Neispravna, puknuta ili neučvršćena kopča može uzrokovati otpadanje poklopca mašinskog prostora, što opet za posljedicu može imati plavljenja mašinskog prostora što može uništiti ugrađenu mašinu, ali i potopiti plovilo.

**UPOZORENJE : Svaki prodor vode u trup plovila će bitno narušiti stabilitet plovila, može oštetiti mehaničke komponente , pa i dovesti do potapanja plovila.**

## **KALJUŽNE PUMPE**

Svi modeli Aquanami plovila imaju dva sustava kaljužnih pumpi za izvlačenje voda iz trupa – mašinskog prostora.

Jet pumpa stvara podtlak koji konstantno izvlači vodu za vrijeme rada plovila. Ova sustav se sastoji od nepovratnog ventila učvršćenog u stražnji dio plovila u mašinskom prostoru i cijevi koja ga spaja na sustav koji stvara podtlak.

**UPOZORENJE: ovaj sustav radi samo kada radi mašina**

Električna kaljužna pumpa je također učvršćena za trup plovila u stražnjem dijelu mašinskog prostora. Ova pumpa ima senzor vode tj. sama se uključuje kada senzor osjeti prisutnost vode u kaljužnom prostoru.

**UPOZORENJE: automatsko izbacivanje vode radi samo kada je sigurnosna narukvica učvršćena na za to predviđeno mjesto.**

Električna kaljužna pumpa se može uključiti i držanjem prekidača koji se nalazi izvana na gornjem dijelu trupa plovila, a u blizini poklopca mašinskog prostora.

Ovaj prekidač radi i kada sigurnosna narukvica nije na svom mjestu.

**UPOZORENJE : ako u mašinski prostor prodre veće količina vode, mašina se ne smije paliti prije nego se sva voda ne isprazni iz mašinskog prostora.  
Prodor vode u mašinu će trajno oštetiti mašinu.**

**UPOZORENJE: kaljužne pumpe nisu predviđene za spašavanje plovila u slučaju prodora veće količine vode u trup plovila.**

**SIGURNOSNE MJERE : treba redovito kontrolirati rad kaljužnih pumpi. Ulazi pumpi moraju se redovito čistiti . Čepovi za ispuštanje vode iz trupa moraju biti dobro zatvoreni i otvaraju se samo kad je trup van vode i treba ispustiti vodu iz kaljužnog prostora.**

## STABILITET I PLOVNOST

Kako stabilnost plovila ne bi bila narušena ne smije se premašiti maksimalno dopušteno opterećenje. ( vidi prethodnu tabelu )

Nikada se ne smije ukrcati više od jedne osobe.

Ukupna težina osoba i opreme nikada ne smije preći maksimalno preporučeno opterećenje.

Ukrcaj obavljajte pažljivo i ravnomjerno rasporedite težinu kako ne narušili ravnotežu plovila.

Izbjegavajte težinu na povišenom položaju. Povišeno težište će smanjiti stabilitet plovila.

Voda u kaljuži narušava stabilitet.

Stabilnost plovila se smanjuje dodavanjem dodatne težine.

Svi otvori moraju biti dobro zatvoreni za vrijeme plovile.

Stabilitet će biti narušen ako vučete ili podižete iz vode teže objekte.

Vožnja po valovima narušavaju stabilitet.

## PREVRTANJE PLOVILA

Ako se plovilo prevrne treba ga **ODMAH** vratiti u ispravan položaj.

Kako je plovilo lagano to se može napraviti bilo na sredini ili na stražnjem dijelu plovila.

**UPOZORENJE: ako plovilo ostane prevrnuto duži vremenski period, može doći do potapanja plovila**

**UPOZORENJE : ako u mašinski prostor prodre veće količina vode, mašina se ne smije paliti prije nego se sva voda ne isprazni iz mašinskog prostora.  
Prodor vode u mašinu će trajno oštetiti mašinu.**

## **INFORMACIJE VEZANE UZ RIZIK OD POŽARA I EKSPLOZIJE**

Pazite da se je u rashladnom sustavu uvijek dovoljna količina rashladne tekućine, kao i da postoji slobodan protok iste kroz mašinu, ispušni i rashladni sustav.

Otvori za ventilaciju moraju biti slobodni za protok zraka. Prostor za mašinu se treba dobro ventilirati kako se ne bi sakupljale zapaljive pare.

Kod dopunjavanja goriva nemojte pušiti ili biti u blizini otvorenog plamena.

Kontrolirajte cijevi za protok goriva . Potrebno je kontrolirati spojeve , ali i same cijevi da utvrdite moguća oštećenja . Oštećene cijevi je potrebno odmah zamijeniti.

Pazite da nikakvi zapaljivi materijali ne dolaze u kontakt s vrućim djelovima mašine.

Nemojte stavljati dodatne spremnike s gorivom u trup plovila.

## **ELEKTRIČNI SISTEM – RIZIK OD VATRE, EKSPLOZIJE ILI STRUJNOG UDARA**

Kontrolirajte kontakte, ali i žice kako bi utvrdili moguća oštećenja i po potrebi ih pravodobno zamijenili.

Nemojte dirati električne kontakte , a posebno ne mokrim rukama.

Baterija treba biti čvrsto spojena kako ne bi iskrla,

Kod punjenja bateriju treba izvaditi iz plovila i puniti je na suhom mjestu.

Sve kontakte treba zaštititi od oksidacije/korozije tj, dodira s vodom ( npr. s dielektričnom mast i)

## **NAPOMENE ZA ISPRAVNO KORIŠTENJE PLOVILA**

Kod veće brzine izbjegavajte nagle manevre i promjene smjera.

Kod plovidbe po većim valovima smanjite brzinu, radi sigurnosti ali i zbog ugodnije vožnje.

U vožnji sjedite samo na sjedalu plovila.

Uvijek koristite sigurnosnu narukvicu.

Plovilo nema neutralnu brzinu.

Čim uključite mašinu plovilo će se početi kretati prema naprijed.

Pazite da kod paljenja mašine uvijek imate najmanje 50 cm dubine i da se ispred Vas ne nalazi neka prepreka ili osoba.

Jet pumpa proizvodi snažan mlaz. Nemojte dodavati puni gas ako se iza vas nalazi neka osoba.

Nikako nemojte gurati ruku u otvore jet pumpe.

Svim Aquanami modelima ( osim JetSURFA ) se upravlja joystickom . Upravljanje se vrši tako da se poluga joysticka usmjeri u smjeru gdje se želite kretati.

Jetsurf neme sustav upravljanja . Njime se upravlja prenosom težine, tj. tako da se prenese više težine na stranu plovila na koju želite skrenuti.

Gas se dodaje pritiskom poluge ( okidača ) na joysticku ili ručci. Gas dodajte postepeno dok ne steknete potrebnu sigurnost kod upravljanja.

**UPOZORENJE: Osigurajte dovoljno prostora oko sebe dok vrlo dobro ne savladate upravljanje.**

**UPOZORENJE: Plovila nemaju kočnicu. Kad optustite polugu gasa plovilo će se jedno vrijeme nastaviti kretati naprijed do potpunog zaustavljanja. Dužina kretanja ovisi prvenstveno o prethodno postignutoj brzini.**

**UPOZORENJE: Plovila s jet pogonom za upravljanje koriste izlazni mlaz vode. Stoga za skretanje treba držati gas. Ukoliko potpuno otpustite polugu gasa, plovilo će nastaviti pravocrtno kretanje i ako ste okrenuli joystick u željenom smjeru.**

## Točenje goriva

- Kod točenja goriva slijedite Uputstva o sigurnom točenju goriva, kao i uputstva ovlaštenih osoba. Provjeravajte nivo goriva prije i za vrijeme vožnje.
- Kod točenja goriva mašina mora biti ugašena. Za vrijeme točenajana plovilu ne smije biti vozača/osoba. Ne gubite iz vida da je gorivo upaljivo i eksplozivno pod određenim uvjetima. Ne pušite i ne dozvolite prisustvo otvorenog plamena ili iskrenja kod točenja goriva.

### UPOZORENJE

Kod točenja goriva slijedite ova uputstva:

- Ugasite mašinu.
- Ne gurajte ljevak ili pumpu preduboko u rezervoar.
- Točite polagano kako bi zrak mogao izlaziti, a kako gorivo ne bi prelijevalo. Budite pažljivi da ne prolijete gorivo.
- Dobro zategnite čep rezervoara.

### UPOZORENJE

- Uvijek ugasite mašinu kad doljevate gorivo.
- Gorivo je zapaljivo i eksplozivno pod određenim uvjetima
- Gorivo doljevajte samo u dobro ventiliranom okruženju. Nemojte pušiti i dozvoliti prisustvo otvorenog plamaena ili iskrenja.
- Rezervoar goriva može biti pod pritiskom. Čep rezervoara otvarajte polagano.
- Kod točenja goriva, plovilo mora biti poravnato.
- Nemojte puniti rezervoar do vrha i ostaviti plovilo na suncu. Na povišnoj temperaturi, gorivo se širi i može iscuriti.
- Uvijek obrišite proliveno gorivo. Periodično provjeravajte sistem napajanja gorivom.

# **INFORMACIJE O PLOVILU**



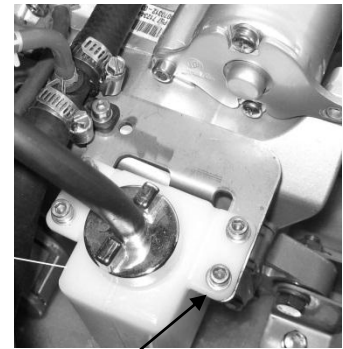
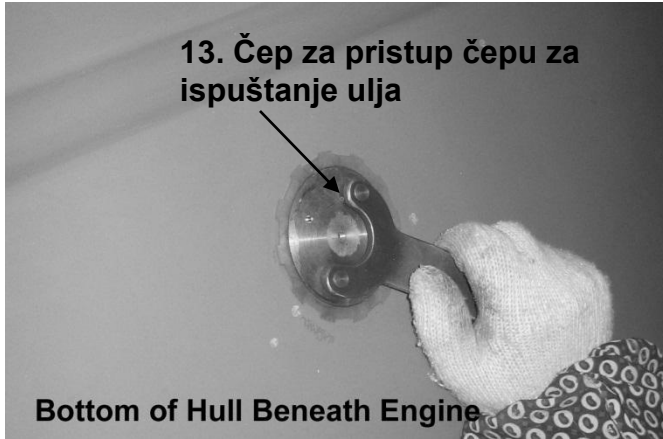
## Općenito i glavne komponente

### jetSurf

**OBAVJEST:** Neki dijelovi su opcije ili se ne odnose na sve modele.



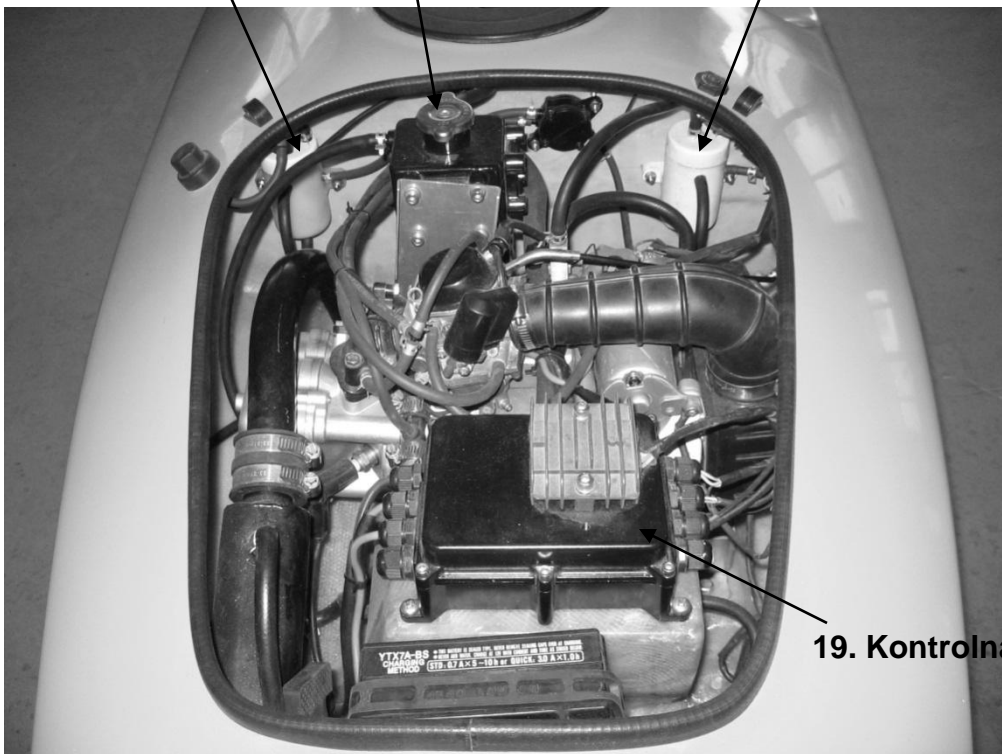
- |   |   |
|---|---|
| 1. Sigurnosna narukvica   | 15. Prekidač kaljužne pumpe                 |
| 2. Ručica gasa  | 16. Izvod vode za hlađene ispuha            |
| 3. Dugmad za paljenje/gašenje mašine                                  | 17. Izlaz Jet pumpe                         |
| 4. Kontrolna ručka  | 18. Ulaz Jet pumpe                          |
| 5. Držač  | 18a. Nosač perajica                         |
| 6. Prostor za protupožarni aparat                                     | 18b. Perajice                               |
| 7a. Čep rezervoara goriva   | 19. Kontrolna kutija                        |
| 7b. Ručna pumpa goriva  | 20. Akumulator                              |
| 8. Odzračnik rezervoara   | 21. Čep za dolijevanje ulja                 |
| 9. Gumeni držač poklopca motora                                       | 22. Kaljužna pumpa s senzorom               |
| 10. Otvor za ulaz zraka   | 23. Čep posude za tekućinu za hlađenje      |
| 11. Priključak za ispiranje ispuha                                    | 24. Čep ekspanzione posude                  |
| 12. Čepovi za pražnjenje trupa  | 25. Odzračnik za ulje u mašini              |
| 13. Čep za pražnjenje ulja<br>(nalazi sena dnu plovila, ispod mašine) | 26. Čep za ispuštanje goriva iz karburatora |
| 14. Ispust kaljužne pumpe   | 27. Odvajač vode iz goriva                  |
|   | 28. Automatska vakumska pumpa               |



27. Separator za vodu iz goriva

23. Čep posude za tekućinu za hlađenje

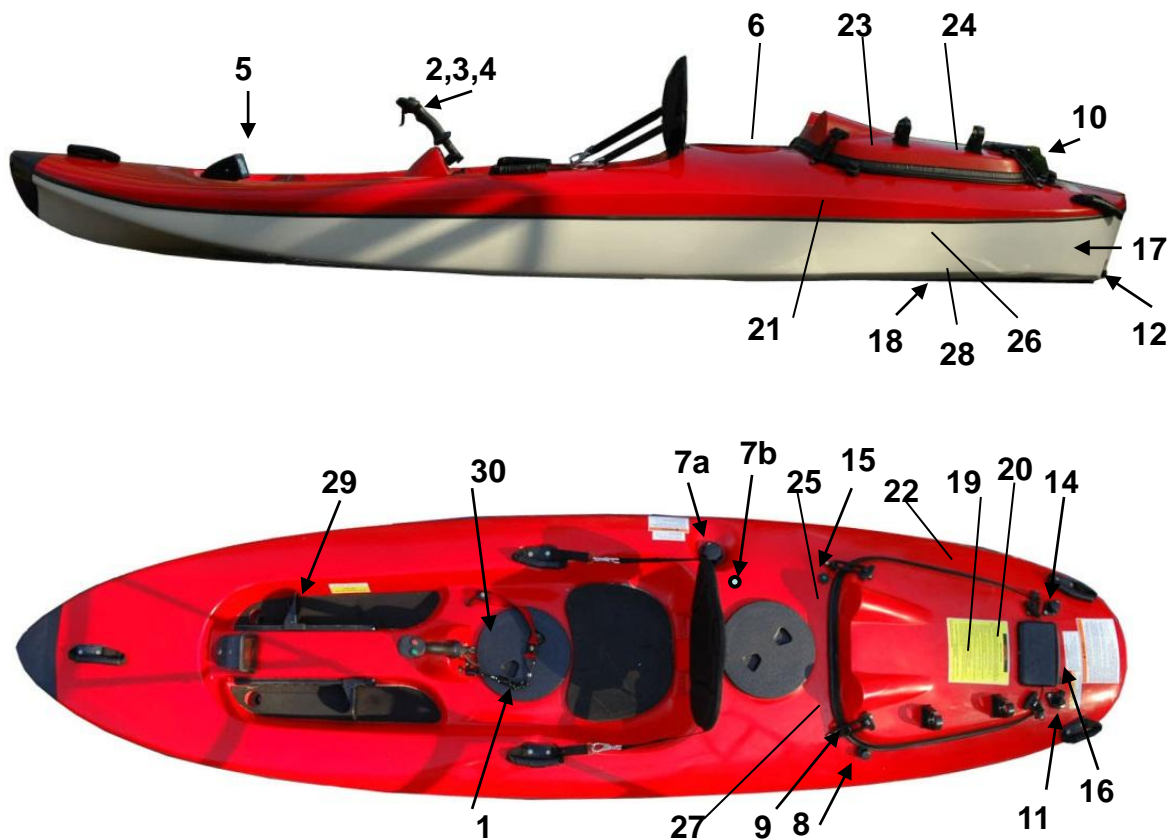
25. Posuda za ishlapjelo ulje



## Općenito i glavne komponente

### jetKayak

**OBAVJEST:** Neki djelovi su opcije ili se ne odnose na sve modele.

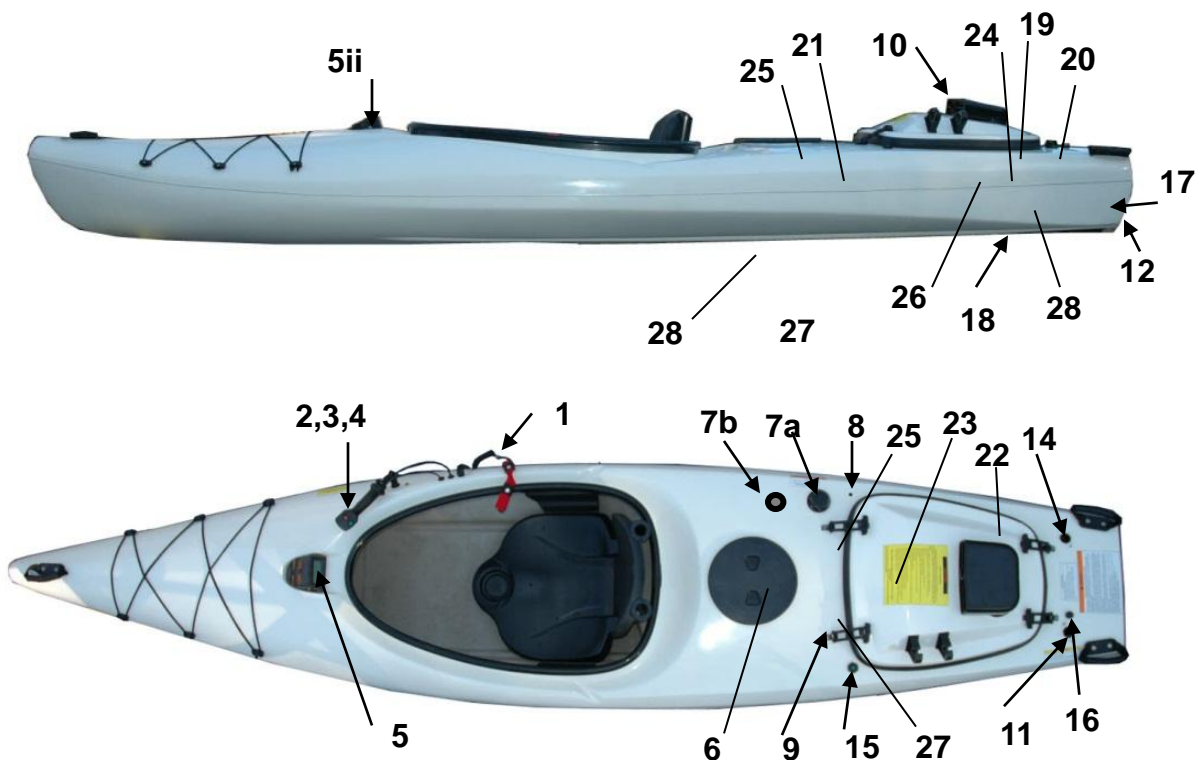


- |  |   |
|--|---|
| 1. Sigurnosna narukvica                                      | 16. Izvod vode za hladene ispuha            |
| 2. Ručica gasa   | 17. Izlaz Jet pumpe s upravljanjem          |
| 3. Dugmad za paljenje/gašenje mašine                         | 18. Ulaz Jet pumpe                          |
| 4. Ručica upravljača   | 19. Kontrolna kutija                        |
| 5. Informacijski zson  | 20. Akumulator                              |
| 6. Prostor za protupožarni aparat                            | 21. Čep za doljevanje ulja                  |
| 7a. Čep rezervoara goriva                                    | 22. Kaljužna pumpa s senzorom               |
| 7b. Ručna pumpa goriva                                       | 23. Čep posude za tekućinu za hlađenje      |
| 8. Odzračnik rezervoara                                      | 24. Čep ekspanzije posude                   |
| 9. Gumeni držač poklopca motora                              | 25. Posuda za zadržavanje ishlapjelog ulja  |
| 10. Otvor za ulaz zraka                                      | 26. Čep za ispuštanje goriva iz karburatora |
| 11. Priključak za ispiranje ispuka                           | 27. Odvajač vode iz goriva                  |
| 12. Čepovi za pražnjenje trupa                               | 28. Automatska vakumska pumpa               |
| 13. Čep za pražnjenje ulja<br>(na dnu plovila, ispod mašine) | 29. Oslonac za noge                         |
| 14. Ispust kaljužne pumpe                                    | 30. Suho spremište                          |
| 15. Prekidač kaljužne pumpe                                  |   |

## Općenito i glavne komponente

### jetNami

**OBAVJEST:** Neki djelovi su opcije ili se ne odnose na sve modele



1. Sigurnosna narukvica
2. Ručica gasa
3. Dugnad za paljenje/gašenje mašine
4. Ručica upravljača
5. Informacijski zaslon
6. Prostor za protupožarni aparat
- 7a. Čep rezervoara goriva
- 7b. Ručna pumpa goriva
8. Odzračnik rezervoara
9. Gumeni držač poklopca motora
10. Otvor za ulaz zraka
11. Priključak za ispiranje ispuha
12. Čepovi za pražnjenje trupa
13. Čep za pražnjenje ulja (na dnu plovila, ispod mašine)
14. Ispust kaljužne pumpe
15. Prekidač kaljužne pumpe
16. Izvod vode za hladene ispuha
17. Izlaz Jet pumpe s upravljanjem
18. Ulaz Jet pumpe
19. Kontrolna kutija
20. Akumulator
21. Čep za doljevanje ulja
22. Kaljužna pumpa s senzorom
23. Čep posude za tekućinu za hlađenje
24. Čep ekspanzione posude
25. Posuda za zadržavanje ishlapljelog ulja
26. Čep za ispuštanje goriva iz karburatora
27. Odvajač vode iz goriva
28. Automatska vakumska pumpa

## Glavni djelovi plovila

### 1). Sigurnosna narukvica (za isključivanje mašine)

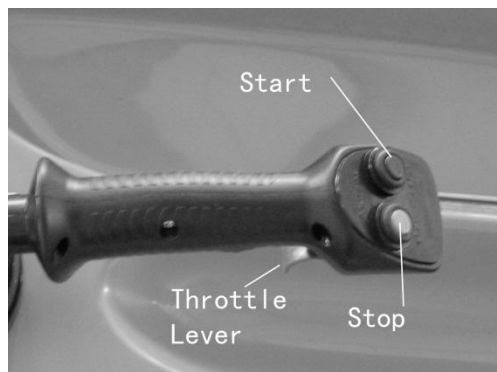
Sigurnosna narukvica se učvršćuje oko vozačevog ručnog zgloba ili za pojas za plivanje, kako bi se mašina ugasila, ako vozač padne s plovila.

Kad plovilo nije u funkciji, sigurnosnu narukvicu treba odspojiti od plovila kako bi se spriječilo neželjeno startanje mašine, kao i neovlašteno korištenje drugih, djece ili lopova.

**OBAVJEST:** ako ne odspojite sigurnosnu narukvicu akumulator će se prazniti



Sigurnosni priključak



Start, Stop, i Gas



### UPOZORENJE

Mašinu se može zaustaviti pritiskom STOP dugmeta, ali dobro je također i odspojiti sigurnosnu narukvicu kod zaustavljanja.

### 2). Ručica ( okidač ) gasa

Kad stisnete okidač, plovilo ubrzava. Kad je potpuno otpušten, mašina usporava na minimalne obrtaje i plovilo postepeno usporava zbog otpora vode.



### UPOZORENJE

UPRAVLJANJE PLOVILOM JE OGRANIČENO KOD MANJIH OBRTAJA MAŠINE, A KAD JE MAŠINA UGAŠENA PLOVILOM SE NE MOŽE UPRAVLJATI

### 3). START i STOP dugme

Za startanje mašine, stisnite i kratko držite START dugme. Otpustite dugme čim mašina proradi. Za zaustavljanje mašine, otpustite gas i pritisnite STOP dugme. Odspojite sigurnosnu narukvicu.

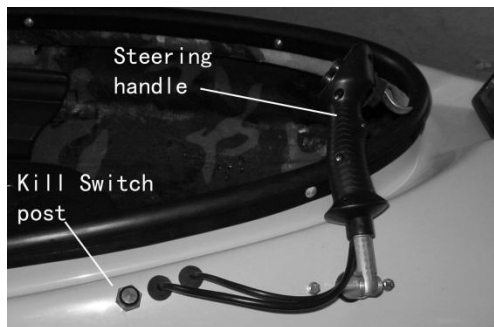
### 4. Kontrolna ručica za *jetSurf* i Upravljačka ručica za *jetKayak* i *jetNami*

Vozač drži kontrolnu ručicu kako bi održavao ravnotežu i upravljao sigurnosnim priključkom, ručicom gasa , te start i stop.

Upravljačka ručica kontrolira smjer plovila. Okretanjem ručice udesno, plovilo skreće udesno i obratno.



Upravljačka ručica jetKayaka



Upravljačka ručica jetNamia



## UPOZORENJE

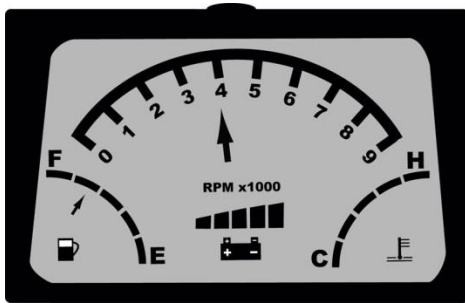
- Prije vožnje provjeri upravljački mehanizam
- Drži se podalje od upravljačkog mehanizma ( ispusta i sajli).

### 5. Nosač ručke za *jetSurf* i Informacijski ekran za *jetKayak* i *jetNami*

Nosač ručke povezuje kontrolnu ručicu za jetSURF i pruža oslonac vozaču.

Kad je sigurnosna narukvica priključena ,informacijski zaslonpokazuje broj obrtaja mašine, temperaturu mašine, nivo goriva i stanje akumulatora.

Informacijski ekran se gasi odspajanjem sigurnosne narukvice.



Informacijski ekran

### UPOZORENJE

- Nivo goriva se ne prikazuje točno ako plovilo nije poravnato
- Informacijski ekran troši akumulator ako mašina ne radi
- Uvijek odspojite sigurnosnu narukvicu kako ne bi trošili akumulator

#### 7a). Čep goriva

Otvara se okretanjem u smjeru suprotnom od vrtnje sata. Nakon punjenja goriva zatvorite ga čvrsto.

#### 7b). Ručna pumpa goriva

Ako duže vrijeme niste palili mašinu, prije paljenja pritisnite 4 puta kako bi gorivo došlo do rasplinjača. Ova opcija ne postoji na svim modelima.

### UPOZORENJE

- Uvijek ugasiťe mašinu kad doljevate gorivo.
- Gorivo je zapaljivo i eksplozivno pod određenim uvjetima
- Gorivo doljevajte samo u dobro ventiliranom okruženju. Nemojte pušiti i dozvoliti prisustvo otvorenog plamaena ili iskrenja.
- Rezervoar goriva može biti pod pritiskom. Čep rezervoara otvarajte polagano.
- Kod toćenja goriva, plovilo mora biti poravnato.
- Nemojte puniti rezervoar do vrha i ostaviti plovilo na suncu. Na povišnoj temperaturi, gorivo se širi i može iscuriti.


## 8). Ventilacija rezervoara za gorivo

Ispušta zrak pod pritiskom koji se stvara na povišenoj temperaturi. Protok je samo u jednom smjeru, tj. ispušta zrak, a ne dozvoljava ulaz vode.

## 9). Držači pokrova mašine

Učvršćuje pokrov motora kako bi prostor mašine ostao suh. Pazite da je pokrov ispravno postavljen i zadržava vodu.

**PAZI:** Skidanje poklopca dok je plovilo u vodi može potopiti prostor za mašinu.

 <b>UPOZORENJE</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Djelovi mašine mogu biti vrući</li><li>• Kod startanja ne dodirujte električne dijelove</li><li>• Nikad ne ostavljajte stvari u prostoru za mašinu.</li></ul>	

## 10). Ulaz za zrak

Omogućuje ulaz zraka u prostor mašine radi ventilacije i opskrbe motora zrakom. Nepovratni ventil ne dozvoljava ulaz vode ako se plovilo prevrne. Ovaj sistem nije u potpunosti nepropusan. Ako je ulaz za zrak duže potopljen ili pod nekim uvjetima voda može prodrijeti u prostor s mašinom.

**PAZI:** Voda koja uđe u prostor mašine može u nekim slučajevima uzrokovati ozbiljna oštećenja mašine.

## 11). Konektor za ispiranje ispuha

Uobičajeni konektor za vrtno crijevo se spaja za ispiranje ispušnog sistema. Pogledajte Uputstvo za upotrebu – opis “procedure poslije korištenja” za ispravno korištenje.

**PAZI:** Nakon ispiranja ovaj otvor mora biti zatvoren. U suprotnom će voda za hlađenje neispravno cirkulirati i doći će do pregrijavanja – oštećenja ispuha.

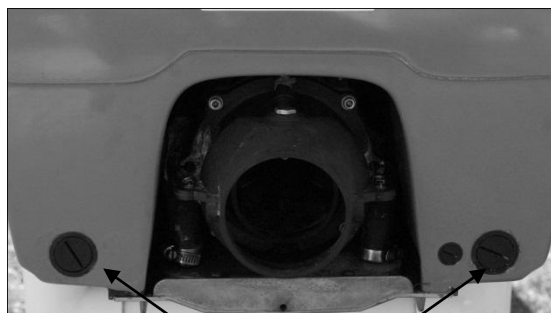


## 12). Čepovi za ispuštanje vode iz trupa

Ako ima vode unutar trupa, lako ju je ispustiti na ovim otvorima. Ovo se radi ako je plovilo na rampi izvan vode.

**PAZI:** Plovilo mora biti na suhom kad se otvaraju ovi čepovi.

**PAZI:** Prije spuštanja plovila u vodu, ovi čepovi trebaju biti dobro zatvoreni.



Čep za ispuštanje vode iz trupa



## 13). Čep za ispuštanje ulja

Čep otvora za pristup čepu za ispuštanje ulja nalazi se na dnu plovila ispod mašine. Kad ispuštate ulje pazite da mašina bude ugašena i topla, ali ne i vruća. Podignite plovilo u vodoravnom položaju kako bi mogli prići čepu. Pazite na gumenu brtvu. Čep za ispuštanje ulja otvara se 17 mm ključem ( najbolje gedrom ). S čepom se odstranjuje i brtva, opruga i magnet. Ispustite svo ulje. Ulje će polagano istjecati. Sakupite ulje u odgovarajuću posudu. Očistite uljni filter i magnet. Više detalja u poglavlju “Tekućine”

**PAZI:** Pazite da čep otvora bude dobro zatvoren i da gumeni “O” prsten bude na mjestu, kako ne bi došlo do propuštanja vode.

## 14). Izlazni otvor kaljužne pumpe

Izlazni otvor za vodu koju izbacuje električna kaljužna pumpa iz prostora mašine.

### 15). Prekidač kaljužne pumpe

Ovo je povratni prekidač kojim se uključuje električna kaljužna pumpa u prostoru za mašinu.

### 16). Premosnica ispuha

Mali izlaz ispuha. Služi za lakši start i uravnotežen rad na minimalnom broju obrtaja.

### 17). Mlaznica Jet pumpe i produžetak mlaznice za upravljanje

Voda izlazi kroz mlaznicu Jet pumpe

Jet Kayak i jet Nami modeli imaju i produžetak mlaznice za upravljanje kojom se upravlja s ručicom upravljača.



#### UPOZORENJE

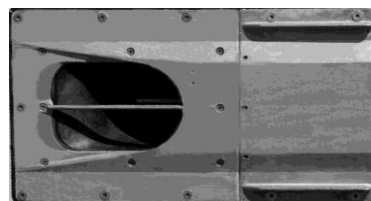
- Prije starta provjeri upravljački mehanizam.
- Pazi da nitko nije u blizini mlaznice kod startanja i vožnje.
- Pazi se pokretnih dijelova upravljačkog mehanizma.

### 18). Ulaz – usis jet pumpe

Impeler uvlači vodu kroz ovaj otvor. Zaštitna pregrada smanjuje mogućnost ulaska većih objekata u potisni mehanizam – jet pumpu.



Mlaznica jet pumpe



Usisni otvor jet pumpe



#### UPOZORENJE

Drži se podalje od usisnog otvora jet pumpe. Dugačka kosa, dijelovi odječe ili trake pojasa za spasavanje mogu se zaplesti u mehanizam usisa što može dovesti do ozbiljnih ozljeda i utapanja.

### 19). Kontrolna kutija

Tu se nalaze električne i elektronske komponente mašine.

### 20). Akumulator

Akumulator se nalazi u prostoru za mašinu. “+” i “-” polovi mraju biti pravno spojeni



Čep za dotakanje ulja s mjernim produžetkom

### 21). Čep za dotakanje ulja s mjernim produžetkom

Nalazi se u prostoru mašine. Služi za dotakanje ulja u mašinu. Mjernim produžetkom provjeravamo nivo ulja. Više u poglavlju “Tekučine”



#### UPOZORENJE

Neki djelovi mašine mogu biti vrući. Doticanje tih djelova može dovesti do opekline.

### 22). Kaljužna pumpa s senzorom vode

Nalazi se u prostoru za mašinu. Kaljužna pumpa automatski izbacuje vodu kada senzor osjeti vodu ili je prekidač pritisnit.

### 23). Čep sustava za hlađenje

Nalazi se u prostoru za mašinu. Regulira pritisak u sustavu za hlađenje i omogućuje dotakanje iste. Više u poglavlju “Tekučine”

#### PAZI:

- Tekućinu za hlađenje dodavaj polako, dok se sustav ne napuni.
- Dodaj tekućinu nakon prvog korištenja i povremeno kontroliraj nivo.

## 24). Ekspanziona posuda

Nalazi se u prostoru za mašinu. Više u poglavlju “Tekućine”.



### UPOZORENJE

- Provjeravaj nivo tekućine što češće, a naročiti tijekom razrađivanja. Mašina teba biti mlaka.
- Nemoj dodavati tekućinu ako je mašina vruća.  
Ako je mašina topla, tekućina za hlađenje je pod pritiskom. Otvaranje čepa za dotakanje može dovesti do ozbiljnih opekotina i povreda.



### UPOZORENJE

Neki dijelovi mašine mogu biti vrući. Doticanje tih dijelova može dovesti do opekline.

## 25). Posuda za ishlapjelo ulje

Nalazi se u prostoru za mašinu. Zadržava uljne pare i ulje koje izlazi iz mašine tijekom rada. Povremeno ispusti ulje i očisti posudu kako bi mašina bolje radila i prostor mašine ostao

Da bi ispustio tekućinu ( ulje/vodu) iz posude samo odspoji cjevčicu sa sredine posude i ispusti tekućinu u prikladnu posudu.

Više u poglavlju “Tekućine”.

27. Fuel Water Separator Bottle

23. Coolant Fill/Pressure Valve Cap

25. Engine Breathing Oil Retainer



## 26). Vijak za ispuštanje iz rasplinjača

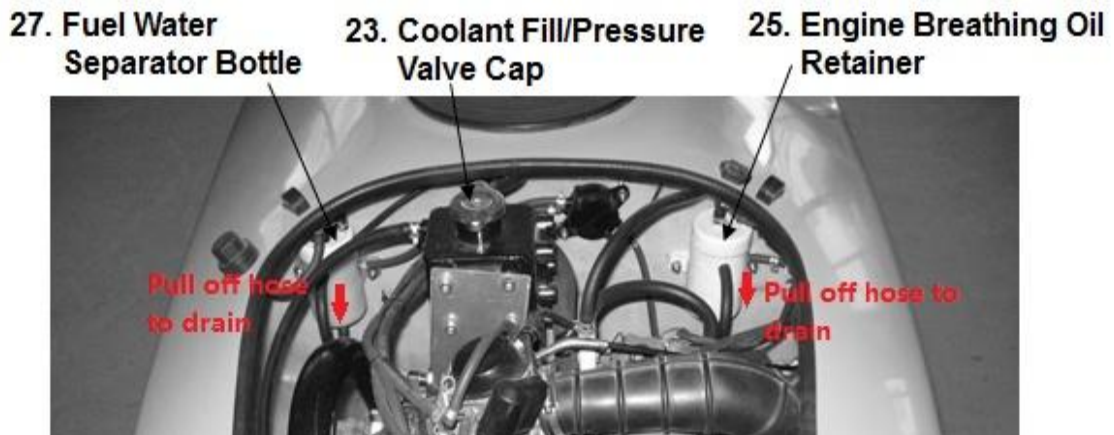
Nalazi se na donjem dijelu rasplinjača u prostoru za mašinu. Koristite križni odvijač da bi ispustili vodu ili nečisto gorivo iz zdjelice rasplinjača. Zatvorite otvor pažljivo.

## 27). Posuda za izdvajanje vode iz goriva

Nalazi se u prostoru za mašinu. Zadržava vodu ili nečisto gorivo. Povremeno ispusti vodu/nečisto gorivo i očisti posudu kako bi mašina bolje radila.

Dabi ispustio tekućinu iz posude samo odspoji cjevčicu sa sredine posude i ispusti tekućinu u prikladnu posudu.

Više u poglavlju "Tekućine".



## 28). Automatska vakumska kaljužna pumpa

Nalazi se u prostoru za mašinu. Prazni vodu iz kaljuže podtlakom koji stvara jet pumpa. Povremeno provjeravaj i očisti ulaz pumpe.

Više u poglavlju "Tekućine".

## 29). Oslonac za noge

Osigurava oslonac za noge tijekom vožnje

## 30). Suho spremište

Prikladno za odlaganje prtljage

## TEKUČINE

### Ulje za mašinu

Mašina u ovom plovilu je četverotaktna. Koristite ulje za četverotaktne mašine.

**PAZI:** Nikako nemojte koristiti ulje za dvotaktne mašine.

**Preporučeno ulje:** Koristite četverotaktno ulje gradacije 10W40



### UPOZORENJE

- Ulje je zapaljivo. Očistite ulje iz prostora mašine.
- Neki djelovi mašine mogu biti vrući.
- Doticanje tih djelova može dovesti do opekline.

### Nivo ulja

**PAZI:** Nivo ulja treba često provjeravati i po potrebi ga dopunjavati. Nivo ulja ne smije biti prevelik. To će uzrokovati slabije performanse i povećano dimljenje. Nepravilan nivo ulja može ozbiljno oštetiti mašinu.

#### *Provjera nivoa ulja:*

Može se provjeriti izvan ili u vodi, ali plovilo mora biti vodoravno. Mašina mora biti topla. Ako nije, uplaite je na kratko da se zagrije.

Odvijte čep za dopunjavajte ulja, očistite štapić mjerača. Zašarafite čep do kraja, odšarafite i očitajte nivo ulja. Nivo ulja mora biti između oznaka.

Za dopunjavanje koristite priloženi lijevak. Koristite preporučeno ulje i nemojte dodati previše ulja.

Nakon dodavanja ponovno provjerite nivo ulja, tako da :

- (1). Nakratko upalite mašinu ( 20 sekundi na najmanjem gasu ). Ugasite mašinu..
- (2). Pričekajte 1 minutu, pa ponovno provjerite nivo ulja. To je potrebno kako bi se ulje pravilno rasporedilo po mašini. U protivnom ćete imati pogrešno očitavanje nivoa ulja.



### UPOZORENJE

Ulje može biti vruće. Neki djelovi mašine mogu biti vrući.  
Doticanje tih djelova može dovesti do opekline.

## Promjena ulja u mašini

### Ulje mora biti promijenjeno:

- Nakon prvih 10 sati rada
- U skladu s rasporedom održavanja
- Nakon što se vaše plovilo prevrne nekoliko puta
- Kada voda uđe u mašinu kroz raspinjač, ispušni sustav ili na drugi način

### **PROMJENA ULJA U MAŠINI:**

- 1) Čep za ulje nalazi se s donje strane plovila. Mašina mora biti topla, ali ne vruća.
- 2) Položite plovilo na prikolicu ili podlogu koja omogućava pristup dnu plovila.

Mašina mora biti vodoravna.

- 3) Pripremite odgovarajuću posudu za skupljanje ulja i zaštitu okoliša. Smjestite je ispod otvora za pristup čepu .
- 4) Koristite poseban ključ ( isporučen uz plovilo ) kako bi otvorili otvor za pristup čepu za ispuštanje ulja iz mašine. Pazite na gumenu brtvu.
- 5) Koristite gedoru 17mm za otvaranje čepa za ispuštanje ulja. Tu se nalazi brtva, opruga, filter i magnet koji će izaći zajedno s čepom.
- 6) Odstranite svo ulje.
- 7) Očistite filter i magnet.
- 8) Ponovno instalirajte brtvu, oprugu, filter i magnet, te zategnite čep.
- 9) Zatvorite otvor za pristup čepu na trupu. Provjerite i pazite na gumenu brtvu.
- 10) Nadopunite novo ulje do ispravnog nivoa.

### **PAZI:**

- Pazite da je čep dobro zatvoren i ne propušta ulje.
- Pazite da je otvor na trupu dobro zatvoren i ne propušta vodu.

## Tekućina za hlađenje mašine

### Preporučene tekućina:

Koristite etilen-glikol antifriz koji sadrži dodatke protiv oksidacije za mašine s unutarnjim sagorjevanjem napravljene od aluminijske legure.

**PAZI:** uvijek koristite isti antifriz. Nikad ne mješajte različite vrste antifriz, osim ako ste ispraznili i isprali kompletan sistem za hlađenje.

### Dodavanje tekućine za hlađenje:

#### PAZI:

- Mašina mora biti hladna.
- Otvori čep sistema za hlađenje.
- Polako dodaj tekućinu dok se sistem ne napuni .
- Dobro zatvori čep.
- Kontroliraj nivo tekućine



### UPOZORENJE

- Provjeravaj nivo tekućine što češće, a naročito tijekom razrađivanja. Mašina teba biti hladna.
- Nemoj dodavati tekućinu ako je mašina vruća.  
Ako je mašina topla, tekućina za hlađenje je pod pritiskom. Otvaranje čepa za dotakanje može dovesti do ozbiljnih opekotina i povreda.

## Točenje goriva



### UPOZORENJE

Kod točenja goriva slijedite ova uputstva:

- Ugasite mašinu.
- Ne gurajte ljevak ili pumpu preduboko u rezervoar.
- Točite polagano kako bi zrak mogao izlaziti, a kako gorivo ne bi prelijevalo. Budite pažljivi da ne prolijete gorivo.
- Dobro zategnite čep rezervoara..





## UPOZORENJE

- Uvijek ugasite mašinu kad doljevate gorivo.
- Gorivo je zapaljivo i eksplozivno pod određenim uvjetima
- Gorivo doljevajte samo u dobro ventiliranom okruženju. Nemojte pušiti i dozvoliti prisustvo otvorenog plamaena ili iskrenja.
- Rezervoar goriva može biti pod pritiskom. Čep rezervoara otvarajte polagano.
- Kod točenja goriva, plovilo mora biti poravnato.
- Nemojte puniti rezervoar do vrha i ostaviti plovilo na suncu. Na povišnoj temperaturi, gorivo se širi i može iscuriti.
- Uvijek obrišite proliveno gorivo. Periodično provjeravajte sistem napajanja gorivom.

• **PREPORUČENO GORIVO JE BEZOLOVNI BENZIN 91 OKTANA ILI VIŠE**

• **MINIMUMUM JE BEZOLOVNI BENZIN 86 OKTANA ILI VIŠE**

**PAZI: NE DODAVATI ULJE U BENZIN**

# **KORIŠTENJE PLOVILA**

## UPOZORENJE

Prije prvog korištenja plovila, pročitajte pažljivo upitstvo za upotrebu, budite sigurni da potpuno razumijete kako sustav upravljanja i kako plovilo funkcionira. Za sva dodatna pitanja kontaktirajte svog Aquanami prodavača. Neispunjavanje ovih uvjeta uzrokovati nesreću ili oštećenje plovila.

### PERIOD RAZRAĐIVANJA

Vaše plovilo ima četverotaktnu mašinu s zatvorenim sustavom hlađenja. Pravilno razrađivanje je važno kako bi osigurali potune performanse i dugotrajnost plovila. Tijekom razrađivanja razni dijelovi razni dijelovi mašine se prilagođavaju drugima. Važno je izvršiti promjenu ulja po rasporedu. To će spriječiti pretjerano trošenje i oštećenja komponenti.

Nepoštivanje procesa razrađivanja može bitno smanjiti performanse plovila i skratiti "život" proizvoda. Pod nekim uvjetim to može dovesti do uskraćivanja prava iz Garancije.

### PAZI:

- Instrukcije iz ove sekcije treba u potpunosti poštivati. Nepoštivanje istih može dovesti do skraćenja radnog vijeka i / ili performansi mašine. Četverotaktna mašina s zatvorenim sustavom hlađenja zahtjeva 10 satni period razrađivanja prije konstantne upotrebe pod punim gasom. Za vrijeme razrađivanja ne smije se dodavati više od 3/4 gasa, ali povremeno kratko dodavanje gasa i promjena brzine su dobrodošli.
- Vožnju pod stalnim punim gasom i vožnju bez promjene brzine treba izbjegavati. Takva vožnja u periodu razrađivanja može oštetiti mašinu.

**NAKON PRVIH 10 SATI KORIŠTENJA ODVEZITE PLOVILO U OVLAŠTENI  
AQUANAMI SERVIS KAKO BI VAM PROMJENILI ULJE I OČISTIO FILTER I  
MAGNET**

### PROMJENA ULJA U MAŠINI:

- 1) Čep za ulje nalazi se s donje strane plovila. Mašina mora biti topla, ali ne vruća.
- 2) Položite plovilo na prikolicu ili podlogu koja omogućava pristup dnu plovila. Mašina mora biti vodoravna.

- 3) Pripremite odgovarajuću posudu za skupljanje ulja i zaštitu okoliša. Smjestite je ispod otvora za pristup čepu .
- 4) Koristite poseban ključ ( isporučen uz plovilo ) kako bi otvorili otvor za pristup čepu za ispuštanje ulja iz mašine. Pazite na gumenu brtvu.
- 5) Koristite gedoru 17mm za otvaranje čepa za ispuštanje ulja. Tu se nalazi brtva, opruga, filter i magnet koji će izaći zajedno s čepom.
- 6) Odstranite svo ulje.
- 7) Očistite filter i magnet.
- 8) Ponovno instalirajte brtvu, oprugu, filter i magnet, te zategnite čep.
- 9) Zatvorite otvor za pristup čepu na trupu. Provjerite i pazite na gumenu brtvu.
- 10) Nadopunite novo ulje do ispravnog nivoa.

**PAZI:**

- Pazite da je čep dobro zatvoren i ne propušta ulje.
- Pazite da je otvor na trupu dobro zatvoren i ne propušta vodu.



**Pregled nakon prvih 10 sati korištenja**

Vrlo je preporučljivo da nakon perioda razrađivanja plovilo provjeri ovlašteni Aquanami prodavač/servis. To je također dobra prilika da postavite pitanja koja su se pojavila nakon prvih sati korištenja.

## PROVJERA PRIJE KORIŠTENJA



### UPOZORENJE

- Prije upotrebe plovila važno je izvršiti prethodne provjere. Prije upotrebe uvijek provjerite kontrolni mehanizam, sigurnosne i mehaničke komponente kao što je opisano u ovom priručniku
- Uvijek koristite sigurnosnu opremu u skladu s lokalnim propisima.

## LISTA PROVJERA

Dio	Treba
Start i Stop dugmad	Provjeri funkcioniranje
Sigurnosna narukvica	Provjeri funkcioniranje
Gas	Provjeri funkcioniranje
Upravljački mehanizam	Provjeri funkcioniranje
Nosač kontrolne ručke	Provjeri funkcioniranje
Hlađenje ispuha	Provjeri izlazni otvor. Trebaju izlaziti kapljice ili maglica
Čepovi za ispuštanje vode	Provjeri zategnutost
Čep za ispiranje	Provjeri - treba biti zatvoren
Akumulator	Provjeri kablove i spojeve. Osiguraj ispravno stanje i napunjenost.
Rezervoar	Provjeri/dopuni
Prostor za mašinu	Provjeri ima li vode Provjeri da li negdje propušta voda Provjeri cijevčice napajanja goriva Provjeri da li curi gorivo, da li smrdi gorivo, da li curi ulje ili tekućina za hlađenje. Provjeri da li se neki dio otpustio
Nivo ulja u mašini	Provjeri/dopuni
Nivo tekućine za hlađenje	Provjeri/dopuni
Rasplinjač	Povremeno ispusti vodu ili kontaminirano gorivo iz posude karburatora
Posuda za odvajanje vode iz goriva	Povremeno ispusti vodu ili kontaminirano gorivo iz posude
Posuda za zadržavanje uljnih isparavanja	Povremeno iscijedi posudu.
Usis jet pumpe	Provjeri/očisti
Brtva usisa jet pumpe	Provjeri na oštećenja i propuštanje vode
Otvor za pristup čepu za pražnjenje ulja	Provjeri da li je dobro zatvoren. Ne smije propuštati vodu.
Trup	Provjeri
Poklopac suhog spremnika	Dobro zatvori

## Start/Stop dugme i sigurnosna narukvica

Provjeri rad oba prekidača. Sigurnosna narukvica treba biti dobro nataknuta na predviđeno mjesto. Mašina se mora ugasiti kad se ukloni.



### UPOZORENJE

- Ako start/stop dugmad ne rade dobro, javite se u najbliži servis
- Ako sigurnosna narukvica ne radi dobro ili je labava odmah je zamijenite.

## Gas

Poluga gasa mora glatko raditi i mora se vratiti u početnu poziciju kad se otpusti.



### UPOZORENJE

Provjeri funkcioniranje poluge gasa

## Upravljački mehanizam za jetKayak i jetNami

Upravljački mehanizam za jetKayak i jetNami provjeri uz pomoć druge osobe. Upravljački mehanizam se mora lagano okretati,. Kad je poluga za upravljanje u centralnoj poziciji i produžetak jet pumpe za upravljanje mora biti u istoj poziciji.



### UPOZORENJE

- Prije startanja mašine provjeri upravljački mehanizam
- Ne okreći upravljački mehanizam ako je netko blizu stražnjeg djela plovila. Pazi na pokretne djelove.

## Nosač ručke za *jetSurf*

Nosač ručke pruža oslonac kod vožnje. Unutar ručke nalaze se sajla gasa i električne žice. Neoštećen nosač ručke osigurava Vašu i sigurnost ostalih osoba u vodi.

### **PAZI:**

Provjeri nosač ručke na posjekotine, ogrebotine i druga oštećenja. Nosač mora biti dobro učvršćen za trup plovila i kontrolnu ručku. Pazi da su svi vijci na mjestu i dobro zategnuti.

Ako je nosač oštećen konzultiraj Aquanami servis



### **UPOZORENJE**

Oštećenja nosača ručke i spojeva može dovesti do povreda

## Hlađenje ispuha

**PAZI:** Provjeri ispravno funkcioniranje. Na izlaznom otvoru trebaju izlaziti kapljice ili maglica. Ako izlaz nije vlažan, ugasi plovilo i kontaktirajte Aquanami servis.



### **UPOZORENJE**

- Ispuh se hladi vodom iz jet pumpe. Ako je protok vode zaustavljen, ispuh i okolni djelovi mogu se mogu oštetiti.
- Nakon ispiranja zatvori otvor za ispiranje ispuha
- Ako otvor za ispiranje nije zatvoren, ispuh može nagoriti, biti oštećen ili se može zapaliti.

**PAZI:** Kad je plovilo van vode, nikada ne pali mašinu ako nisi osigurao vodu za hlađenje ispuha. Kada pališ plovilo van vode, poravnaj ga i spoji crijevo za ispiranje..

**PAZI:** Ako pališ mašinu van vode, a ne ispiriš ga, to može ozbiljno oštetiti ispušni sistem.

**PAZI:** Van vode, mašina ne smije raditi duže od 1 minute. Brtve na osovini tada nemaju hlađenje.




## Čepovi za ispuštanje vode iz trupa

Ako u prostoru za mašinu ima vode isprazni ju pritiskom na prekidač kaljužne pumpe. Ako je ostalo još vode, nagni plovilo unatrag i odvij čepove na stražnjem dijelu plovila.

Pazi da su čepovi dobro zatvoreni kad je plovilo u vodi.


## Poklopac otvora za ispiranje.

Poklopac mora biti zatvoren. Vožnja sa otvorenim poklopcem može oštetiti ispušni sistem.

 UPOZORENJE
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Nakon ispiranja uvijek zatvori otvor za ispiranje</li><li>▪ Vožnja sa otvorenim poklopcem može oštetiti ispušni sistem..</li></ul>

## Akumulator

Pazi na “+” i “-” oznake. Akumulator mora biti dobro učvršćen, ispravno spojen, a spojevi dobro zašarafiljeni.

 UPOZORENJE
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Akumulator mora uvijek biti potpuno napunjen i u dobrom stanju. Gubitak snage akumulatora može Vas ostaviti bez pogona. Nikad ne vozite plovilo ako je akumulator u lošem stanju ili pokazuje znakove gubitka kapaciteta.</li><li>▪ Kad je mašina ugašena, uklonite sigurnosnu narukvicu. Spojena sigurnosna narukvica prazni akumulator..</li></ul>

## Nivo goriva

Plovilo mora biti horizontalno. Više u poglavlju “Tekućine”

## Prostor za mašinu

Provjeri na prisustvo vode. Provjeri tragove propuštanja vode. Provjeri spojeve cijevi za gorivo. Provjeri da ne propušta gorivo ili tekućinu za hlađenje. Provjeri pažljivo ako osjetiš miris goriva. Provjeri da li su svi djelovi dobro učvršćeni.

## **Nivo ulja u mašini**

provjeri nivo ulja kako je opisano u djelu "Tekućine". Provjeri da gorivo ne curi oko mašine ili u mašinskom prostoru.

## **Tekućina za hlađenje**

provjeri nivo tekućinu za hlađenje kako je opisano u djelu "Tekućine". Provjeri da tekućina za hlađenje ne curi na mašini, u prostoru mašine i na vanjskom izmjenjivaču topline.

## **Provjeri rasplinjač**

Voda ili onečišćeno gorivo može uzrokovati slabije performans, iznenadno gašenje mašine i otežano paljenje mašine. engine. Povremeno isprazni vodu i onečišćeno gorivo iz zdjelice rasplinjača, tako da optustić vijak za pražnjenje posude..Koristi posudicu da sakupiš gorivo. Nakon čišćenja vijak treba dobro pritegnuti.

## **Provjeri posudu za odvajanje vode iz goriva**

Povremeno ispusti vodu/nečisto gorivo i očisti posudu kako bi mašina bolje radila.

Dabi ispustio tekućinu iz posude samo odspoji cjevčicu sa sredine posude i ispusti tekućinu u prikladnu posudu.

Nakon pražnjenja ponovno spoji cjevčicu.

## **Posuda za ishlapjelo ulje**

Zadržava uljne pare i ulje koje izlazi iz mašine tijekom rada. Povremeno ispusti ulje i očisti posudu kako bi mašina bolje radila i prostor mašine ostao čist.

Da bi ispustio tekućinu ( ulje/vodu) iz posude samo odspoji cjevčicu sa sredine posude i ispusti tekućinu u prikladnu posudu.

Nakon pražnjenja ponovno spoji cjevčicu.

### **Ulazni otvor jet pumpe**

Provjeri brtvu između ulaznog otvora jet pumpe i ploče na dnu. Oštećena brtva će propuštati zrak u jet pumpu, pa će se pumpa izgubiti snagu

Jet pumpa je opremljena rezačem trave, ali ju svejedno treba provjeravati. Treba odstraniti travu, školjke i sve druge ostatke koji mogu ograničavati protok vode kroz pumpu i oštetiti sistem hlađenja i potiska . Ako nešto ne možete odstraniti javite se u Aquanami servis.

Provjeri ulazni brid impelera. Ako postoje oštećenja ili ulegnuća, performanse će biti bitno smanjene.

### **Trup**

Provjeri trup na pukotine i oštećenja

### **Poklopac suhog spremišta**

Provjeri da poklopac dobro zatvara. Provjeri brtvu. Isprazni svu vodu iz spremišta.

# INSTRUKCIJE ZA UPRAVLJANJE

## Princip rada jet pogona

Mašina prenosi okrete preko osovine koja je direktno spojena s impelerom. Voda je usisana ispod plovila, te zatim potisnuta preko impelera do venturijeve cijevi. Venturijeva cijev ubrzava protok vode i proizvodi potisak koji pokreće plovilo.

Pritiskom na gas, povećava se broj obrtaja mašine pa time i brzina plovila.



### UPOZORENJE

Kod paljenja mašine, vozač mora ispravno sjediti ili stajati na jetSurf modelu, tj. sjediti na jetKayak modelu, te nositi zaštitnu odjeću i propisan pojas za spasavanje.



### UPOZORENJE

Drži se podalje od usisa vode dok mašina radi. Duga kosa, komadi odjeće ili trake pojasa za spasavanje se mogu zaplesti u pogonski mehanizam, te dovesti do ozbiljnih ozljeda i utapanja.

## Skretanje lijevo i desno

### *jetSurf Model:*

Kao i na dasci za valove ili kod wakeboardinga vozač skreće prenošenjem vlastite težine. Ako prenese težinu desno i jetSURF će skrenuti desno i obratno.

### *jetKayak Modeli*

Okretanje ručice za upravljanje pomiće produžetak za upravljanje. Okretanjem ručice u desno, plovilo skreće desno i obrnuto. Za skretanje treba držati gas.

## UPOZORENJE

- Kod skretanja jetKayak modela, treba držati pritisnut gas. Za razliku od automobila, plovilo treba određenu količinu gasa kako bi skrenulo.
- Na sigurnoj lokaciji vježbaj dodavanje gasa i skretanje od zamišljene prepreke. To je dobra vježba za izbjegavanje sudara.
- Upravljanje je bitno lošije ako se potpuno otpusti gas, a ako se mašina ugasi, upravljanje je nemoguće.

**PAZI:** Mašine s unutarnjim sagorijevanjem trebaju zrak kako bi radile, stoga ovo plovilo ne može biti potpuno vodonepropusno. Manevi koji otvaraju ulaz zraka dok su otvori potopljeni mogu dovesti do usisavanja vode i ozbiljnih problema. Pogledaj **SPECIALNE PROCEDURE** i **OGRANIČENO JAMSTVO**

### Ukrcavanje na plovilo

Ukrcavanje mora biti oprezno i s ugašenom mašinom.

## UPOZORENJE

Kod ukrcavanja mašina mora biti ugašena. Udove drži podalje od jet pumpe i ulazne rešetke.

## UPOZORENJE

Neiskusni vozači trebaju vježbati ukrcavanje u plitkoj vodi, prije izlaska u dublju vodu.

### Ukrcavanje u plitkoj vodi ili s mola

Kod ukrcavanja u plitkoj vodi ili s mola, ukrcavaj se sa strane. Voda treba biti dubine najmanje 50 cm.

**PAZI:** Paljenje mašine i vožnja u plitkoj vodi može dovesti do uvlačenja pjeska, šljunka ili drugog u jet pumpu, što može oštetiti impeler i druge djelove jet pumpe..

## Ukrcavanje u dubokoj vodi

Doplivaj do bočne ili prednje strane plovila. Povuci se na povilo i zauzmi odgovarajuću poziciju za vožnju.

Ukrcavanje u dubokoj vodi nije jednostavno, pogotovo za jetNami modele. Uzimanje lekcija vožnje kayaka i vježba su potrebni i neophodni.



### UPOZORENJE

- Ukrcavanje u dubokoj vodi nije jednostavno, pogotovo za jetNami modele.

## Paljene mašine

Prije spuštanja plovila u vodu, možete nakratko upaliti mašinu ( 20 sekundi ) kako bi provjerili ispravnost..



### UPOZORENJE

- Djelovi u prostoru za mašinu mogu biti vrući
- Drži se podalje od električnih spojeva i jet pumpe dok mašina radi.
- Učvrstite sigurnosnu narukvicu prije paljenja mašine



### UPOZORENJE

Prije paljenja mašine, vozač treba ispravno sjediti u jetKayak modelima, te sjediti, klečati ili stajati na jetSurf modelu.

**PAZI:**

- Treba biti najmanje 50 cm vode ispod plovila prije startanja mašine. U suprotnom se mogu dogoditi oštećenja impelera i jet pumpe. Nemojte naglo ubrzavati.
- Za paljenje mašine pritisnite START dugme. Ako mašine ne zapali za 15 sekundi, pričekajte malo, pa onda pokušajte ponovno.

**OBAVJEST:**

- Kod prvog paljenja, treba više vremena ili trebaviše puta ponavljati postupak paljenja, jer pumpa mora prvo dovesti gorivo iz rezervoara do rasplinjača.
- Za paljenje mašine pritisnite START dugme. Ako mašine ne zapali za 15 sekundi, pričekajte malo, pa onda pokušajte ponovno

**PAZI:**

- Ne drži START dugme duže od 30 sekundi, kako se ne bi pregrijao starter. Između pokušaja paljenja treba napraviti pauzu kako bi se started ohladio. Pazi da ne isprazniš akumulator.
- Čim se mašina upali, treba otpustiti START dugme..

**Paljenje hladne mašine**

Malo pritisnite polugicu gasa ( 1/5 hoda ) kako bi pomogli paljenju..

## Vožnja

- Postepeno ubrzavajte kako bi povećali brzinu i došli do dublje vode.
- Nemojte dodati puni gas dok se mašina ne zagrije



### UPOZORENJE

Dodavanje punog gasa dok se mašina nije zagrijala može oštetiti cilindar i klip mašine.



### UPOZORENJE

- Nemojte pokušavati skakati i izvoditi opasne manevre koji mogu uzrokovati ozljede
- Vaša položaj na plovilu treba osigurati kontrolu plovila i pregled okoline.



### UPOZORENJE

- Izbjegavajte vožnju po uzburkanom moru i u uvjetima slabe vidljivosti. Ova plovila nisu predviđena za uzburkano more.
- jetSurf nije predviđen za vožnju po valovima kao daske za valove
- Ne skačite preko valova.

**PAZI:** Iako ova plovila imaju rezače trave, preporučljivo je izbjegavati područje s podvodnom travom.



### UPOZORENJE

**Kad padaš, nemoj držati ručku. To može uzrokovati ozljede i oštećenja.**



## Zaustavljanje/pristajanje

Plovilo usporava zbog otpora. Zaustavni put ovisi o veličini, težini i brzini plovila, kao i o valovima, vjetru i strujama. Vozač se mora upoznati s zaustavnim putem pod različitim okolnostima

Otpustite gas na dovoljnoj udaljenosti od mjesta pristajanja.

Nogom u vodi možete usporiti brzinu i promijeniti smjer.



### UPOZORENJE

Jetkayak nije dobro upravljiv ako se potpuno otpusti gas

## Gašenje mašine

Za gašenje mašine, otpusti gas i stisni STOP dugme. Ukloni sigurnosnu narukvicu.



### UPOZORENJE

- Uvijek ukloni sigurnosnu narukvicu kad plovilo nije u upotrebi, kako bi izbjegao paljenje mašine od strane drugih osoba, djece i lopova.
- Neuklonjena sigurnosna narukvica će isprazniti akumulator.



### UPOZORENJE

Prije postupka održavanja, pričekaj da se mašina ohladi

#### Opće održavanje

Izvadi plovilo iz vode svaki dan, kako bi sprečio rast vodenih organizama po trupu. Ako ima vode u mašinskom prostor, otvori čepove za pražnjenje i nagni plovilo unatrag kako bi voda iscurila. Čistim suhim krpama briši ostatke vode iz mašinskog prostora ( sa mašine, akumulatora, itd. ). Ovo je posebno važno nakon upotrebe u slanoj vodi. Ako plovilo nije kompletno suho ostavite poklopac mašine otvoren.

#### Dodatno održavanje za zagađenu i slanu vodu

Kad se plovilo koristi u slanoj vodi treba poduzeti dodatno održavanje i zaštitu.

Mašinu i mašinski prostor treba isprati s svježom vodom.

**PAZI:** Izostanak održavanja , npr.: neispiranje plovila svježom vodom, neispiranje ispuha i izostanak antikorozivne zaštite će dovesti do uništenja plovila i njegovih djelova.

**Nemojte odlagati plovilo na direktno sunčevo svjetlo.**

#### Ispiranje ispuha:

Ispiranje ispuha je neophodno kako bi se spriječila korozija usljed djelovanja soli ili drugih kemijskih elemenata u vodi.

Ispiranje ispuha se radi i ako se plovilo neće više koristiti isti dan ili kroz duže vrijeme.

#### Procedura ispiranja:

1. Crijevom za polijevanje isperite dno plovila gdje se nalazi ulazna ploča jet pumpe i izmjenjivač topline ( stražnji dio plovila )
2. Očistite ulaz i izlaz jet pume vodom pod pritiskom-špricanjem.
3. Spojite crijevo za polevanje na priključak za ispiranje ispuha. Nemojte odmah otvoriti slavinu.
4. Kako bi isprali ispuh prvo upalite mašinu i odmah potom pustite otvorite slavinu.
5. Pustite da mašina radi 30-tak sekundi na 3000-4000 okretaja
6. Odspojite crijevo za polijevanje i pustite mašinu da radi još 10 sekundi.
7. Zaustavite mašinu.
8. Zatvorite otvor za ispiranje.

**PAZI:**

- Ne ispiri vruću mašinu.
- Uvijek upali mašinu prije puštanja vode.
- Odmah nakon paljenja mašine pusti vodu, kako se ne bi pregrijala.
- Nikad ne pali mašinu van vode, ako nije spojeno crijevo za ispiranje/hlađenje.
- Izvan vode nikada ne drži upaljenu mašinu duže od 1 minute. Neki dijelovi se ne hlade.
- Zatvori slavinu prije gašenja mašine.
- Pazi da zatvoriš otvor za ispiranje

**Ne smije se prvo puštati voda, a tek onda paliti mašina. Puštanje vode u mašinu koja ne radi će dovesti do kvarova koji nisu pokriveni garancijom.**

**Antikorozivna zaštita**

Kako bi spriječili koroziju, pošpricajte metalne dijelove zaštitnim sredstvom protiv korozije ( otpornim na slanu vodu ). Nanesite dielektričnu mast ( otpornu na slanu vodu ) na polove akumulatora i konektore ( spojeve ) kablova

## SPECIJALNE PROCEDURE

### Voda u rasplinjaču

Kad voda uđe u zdjelicu ( donji dio ) rasplinjača mašina ne može raditi ispravno. Može izgubiti snagu ili se ugasi kad stisnete gas ili se neće moći upaliti. Kad se to počne događati treba isprazniti rasplinjač i posudu za odvajanje vode iz goriva. Koristite križni odvijač da bi ispustili vodu ili nečisto gorivo iz zdjelice rasplinjača. Zatvorite otvor pažljivo. Dabi ispustili tekućinu iz posude samo treba odspojiti cjevčicu sa sredine posude i ispustiti tekućinu u prikladnu posudu. Ako to nije dovoljno, skinite rasplinjač i ispušite kanale zrakom pod pritiskom.

### Pregrijavanje mašine

**PAZI:** Ako instrument – LCD ekran pokazuje pregrijavanje, mašinu treba odmah zaustaviti

- Provjerite tekućinu za hlađenje . Više u poglavlju Tekućine
- Provjerite jet pumpu. Ako ima trave ili drugog otpada, očistite pumpu.
- Ako se mašina još pregrijava, vratite se na obalu i isperite ispuh.
- Ako se i nakon toga mašina pregrijava, javite se u Aquanami servis

### Čišćenje jet pumpe

Trava, školjke ili drugi predmeti se mogu zaglaviti na ulazu jet pumpe, oko osovinskog voda ili impelera. Začepljen ulaz vode može prouzrokovati probleme kao:

- Kavitaciju – mašina se normalno okreće, ali se plovilo kreće polagano zbog reduciranog potiska. To može oštetiti djelove jet pumpe..
- Pregrijavanje: kako jet pumpa kontrolira protok vode za hlađenje ispuha, začepljen ulaz vode može uzrokovati pregrijavanje mašine i time oštećenja mašine.

## Čišćenje jet pumpe

Zaustavite mašinu i odspojite sigurnosnu narukvicu kao bi onemogućili slučajno paljenje mašine. Rukom odstranite travu ili druge predmete. Isprobajte plovilo. Ako je jet pumpa još uvijek zablokirana izvucite plovilo na suho i pokušajte ponovno.

**PAZI:** Provjeri da li ima oštećenja na ulaznoj rešetki i impeleru. Ako ima oštećenja koja treba popraviti, odvezite plovilo u Aquanami servis.



### UPOZORENJE

Prije čišćenja odspojite sigurnosni narukvicu.

## Preokrenuto plovilo

Preokrenuto plovilo se ne vraća samo u ispravan položaj.

Ne palite mašinu dok je plovilo prevrnuto.

Vozač mora nositi pojas za spašavanje.

Prije ispravljanja plovila ugastite mašinu i odspojite sigurnosnu narukvicu.

- U plitkoj vodi samo podignite jednu stranu plovila.
- U dubokoj vodi prebacite se i dohvatite suprotnu stranu plovila. Koristite svoju težinu kako bi ispravili plovilo.
- Kaljužna pumpa će se automatski uključiti i izbaciti vodu iz trupa. Ako senzor vode zakaže, pritisnite i držite dugme za uključenje kaljužne pumpe.

### PAZI:

- Ako je plovilo bilo prevrnuto **manje od 3** minute, pričekajte da kaljužna pumpa izbací svu vodu. Tek tada palite mašinu..
- Ako je plovilo bilo prevrnuto **više od 3** minute, prvo provjerite prostor za mašinu. Ako ima manje od 10 cm. vode, pričekajte da kaljužna pumpa izbací svu vodu. Tek tada palite mašinu.
- Ako je plovilo bilo prevrnuto nešto **više od 3** minute i u prostoru za mašinu ima više od 10 cm. vode pričekajte da kaljužna pumpa izbací svu vodu . Ispraznite zdjelicu rasplinjača i posudu za odvajanje vode iz goriva. Tek tada palite mašinu.

- Ako niste uspjeli isprazniti vodu iz prostora za mašinu, nemojte paliti mašinu. Pokušaj paljenja može usisati vodu što će uništiti mašinu. Dovedite plovilo na obalu i što prije ispraznite vodu.
- Ako mašina neće okrenuti, nemojte više pokušavati upaliti mašinu. Daljnji pokušaj paljenja će uništiti mašinu. Potražite Aquanami servis što je prije moguće.

### **Potopljeno plovilo**

Kako bi ograničili štetu, ispustite vodu što je prije moguće. Ako je plovilo potopljeno u slanoj vodi dobro isperite mašinu i ostale djelove u mašinskom prostoru kako bi ugraničili korozivno djelovanje soli.

**PAZI:** Ne pokušavajte pokrenuti niti paliti mašinu. Voda zarobljena na usisu može ući u mašinu i uzrokovati ozbiljna oštećenja. Plovilo teba što prije odvesti u Aquanami servis.

**PAZI:** Što se duže čeka na servis, šteta će biti veća.

### **Potopljena mašina**

**PAZI:** Ne pokušavajte pokrenuti niti paliti mašinu. Voda zarobljena na usisu može ući u mašinu i uzrokovati ozbiljna oštećenja. Plovilo teba što prije odvesti u Aquanami servis

**PAZI:** Što se duže čeka na servis, šteta će biti veća. Izostanak servisa će uzrokovati ozbiljna oštećenja mašine.

### **“PRESAUGANA “ mašina – previše goriva u mašini**

Kada mašina ne upali nakon nekoliko pokušaja, može biti presaugana. Tada treba otvoriti poklopac mašine i ostaviti 30 minuta. Ako mašina opet ne pali, treba skinuti svjećicu kako bi gorivo iz cilindra ishlapilo. Svećicu treba očistiti ili zamijeniti , vratiti i pokušati ponovno.

Ako se mašina i dalje “presaugava” treba posjetiti Aquanami servis

# ODRŽAVANJE

## **Raspored održavanja**

Redovno održavanje je potrebno svim mehaničkim proizvodima. Povremeni pregled doprinosi ispravnom funkcioniranju ,trajnosti proizvoda i sigurnom upravljanju. Redovne servise možete obavljati sami ili vaš Aquanami servis preteći raspored održavanja. Raspored treba prilagoditi uvjetima i količini upotrebe.

**VAŽNO: Raspored održavanja plovila koje služi u komercijalne svrhe ili za iznajmljivanje traži češće preglede i bolje i češće održavanje..**

Održavanje je važno. Ako ne možete ili neznate održavati plovilo, svakao de javite u Aquanami servis

Za pravilno održavanje potreban je alat i znanje. Ne pokušavajte popravke bez prikladnog alata.Ako trebate, kontaktirajte Aquanami trgovca ili servis za podršku .

Držite se rasporeda održavanja kako bi vaše plovilo cijelo vrijeme bilo u vrhunskom stanju. Godišnji pregled je uvijek preporučljiv.



## RASPORED ODRŽAVANJA

	10 sati	50 sati ili 6 mjeseci	100 sati ili 12 mjeseci	200 sati ili 24 mjeseci
<b>OPČENITO</b>				
Podmazivanje/zaštita od korozije	L	L	L	L
<b>MAŠINA</b>				
Ulje u mašini	R	R	R	R
Ispušni sistem i pričvrsnice	I		I	
Nosači motora i gumeni nosači	I		I	
Posuda za zadržavanje uljnih para	C	C	C	C
Rasplinjač	C	C	C	C
Posuda za odvajanje vode iz goriva	C	C	C	C
Kutija za ulaz zraka	I		I	
<b>SISTEM HLAĐENJA</b>				
Cijevi i pričvrsnice	I		I	
Tekućina za hlađenje	I		R	R
Ispiranje ispuha	I	I	I	I
<b>SISTEM GORIVA I GASA</b>				
Sajla gasa	IL	IL	IL	IL
Cjevi za gorivo, spojevi i odzračni ventili	I		I	
Filter goriva		R	R	R
<b>ELEKTRIČNA INSTALACIJA</b>				
Svječica	I		I	R
Akumulator i pričvrsnice	I		I	
Osigurač	I		I	
Spojevi i pričvrsnice	I		I	
<b>UPRAVLJAČKI SISTEM</b>				
Upravljački kablovi i spojevi	I		I	
Upravljački mehanizam	I		I	

<b>POGONSKI SISTEM</b>				
Jet pumpa (uključujući impeler)	I	I	I	I
Brtve (pogonska osovina)	I		I	I
Automatska vakumska pumpa	IC	IC	IC	IC
Žrtvena anoda (ako je montirana)	I		IR	
Ulazna mrežica i donja ploča	I		I	
Brtva	I	I	I	I
<b>TRUP</b>				
Ulaz za zrak	I		I	
Brtva poklopca motora	I		I	
Trup	I		I	
A: PRILAGODI				
C: OČISTI				
I: PREGLEDAJ				
L: PODMAŽI				
R: ZAMIJENI				

## Opći pregled

Pregledaj mašinski prostor . Obrati pažnju da nema nikakvih oštećenja i da ne cure gorivo, tekućina za hlađenje ili ulje. Svi spojevi moraju biti dobro spojeni a cijevi ne smiju biti napukle, oštećene ili presavinute.



### UPOZORENJE

Ako curi gorivo ili osjećate miris benzina nemojte paliti mašinu.  
Javite se u Aquanami servis.

Provjeri prigušivač ( ispuh ), akumulator i rezervoar goriva.

Pregledaj električne spojeve da li su korodirali i dobro pritegnuti.

Pregledaj trup i ulaz jet pumpe. Neispravne djelove popravi ili zamjeni.

## Čišćenje

Prostor za mašinu treba biti čist od goriva, ulja i drugih tekućina i otpada. Povremeno operi plovilo s vodom i blagim deterđentom. Odstrani nakupljene morske organizme. Nanesi neabrazivni vosak.

**PAZI:** Nemoj čistiti trup i plastične djelove sa jakim deterđentima, odmaščivačima, razređivačem , acetonom i sl.

## Podmazivanje i zaštita od korozije

### *Gas sajla*

Ga sajla treba biti podmazana. Pritiskanje i otpuštanje gasa mora biti lagano. Ručica gasa se mora sama vratiti u otpušteni položaj bez zapinjanja. Treba postojati mali slobodan hod.

### *Električni spojevi*

Obavezno nanesite antikorozivno sredstvo ( npr. Dielektričnu mast ) na polove akumulatora i spojeve kablova..Dodatno nanošenje sredstva za zaštitu od korozije ( npr. XP-S Lube ili slično ) će spriječiti koroziju metalnih djelova i održavati ispravno funkcioniranje pokretnih djelova.



### UPOZORENJE

- Ako se gas sam ne vraća, nemojte upravljati plovilom. Podmažite ili se javite u servis.

## Mašina

Mjenjajte ulje u skladu s rasporedom ( odjeljak - Tekućine ) Promjenu ulja treba vršiti ovlašten Aquanami servis.

## Sistem za hlađenje

Antifriz treba zamjeniti svakih 100 sati ili 2 godine. Provjeru i zamjenu treba vršiti ovlašten Aquanami servis.

## Gorivo

**Izbjegavajte korištenje goriva s udjelom alkohola. Alkohol privlači vodu i stvara probleme u napajanju gorivom.**



### UPOZORENJE

- Benzin je vrlo upaljiv i eksplozivan. Korištenje plovila kojem curi gorivo može izazvati požar ili eksploziju, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda i smrti..
- Nemoj pušiti. Ne približavaj se s otvorenim plamenom ili
- Cijevi goriva su pod pritiskom. Gorivo može špricati i izazvati požar.
- Ako su cijevi goriva odspojene, nemoj paliti mašinu.

## Električna instalacija

Svječica će s vremenom oslabiti. Pregledaj je u skladu s rasporedom. Neispravnu svječicu zamjeni novom.

Provjeri stanje akumulatora i provjeri spojeve. Provjeri ima li otpuštenih ili labavih spojeva.

Ako su konektori duže vrijeme potopljeni, voda može ući i ostati zarobljena. To će uzrokovati kratki spoj. Mašina neće htjeti upaliti ili će raditi loše. Očisti i osuši spojeve što prije.

## **Upravljački sistem**

Upravljački sistem mora raditi bez zapinjanja.

## **Pogonski ( propulzioni ) sistem**

Ukloni sigurnosnu narukvicu dok kontroliraš ili čistiš jet pumpu, kako se mašina ne bi slučajno pokrenula. Provjeri ulazni otvor, impeler i ostale djelove da nema oštećenja. Provjeri vijke i spojnice. Očisti i podmaži radi sprečavanja korozije.

Automatska vakumska pumpa koristi podtlak koji stvara jet pumpa kako bi praznila mašinski prostor dok mašina radi. Provjer da li ima nečistoća. Očisti po potrebi.

Provjeri i zamjeni žrtvenu anodu.

## **Trup**

Provjeri ima li pukotina i da li propušta vodu. Provjeri brtve.

## **SKLADIŠTENJE**

Ako je potreban popravak plovila javite se u Aquanami servis. Nanesite vosak na trup. Ako plovilo čuvate vani, pokrijte ga presvlakom koja će ga štiti od smeča i sunčevih zraka. Ostavite mogućnost ventilacije, kako se ne bi kondenzirala vlaga.

**PAZI:** Plovilo nemojte ostavljati u vodi .

Plovilo nemojte ostavljati nezaštićeno od sunca.

Nikada ne pohranjujte plovilo zamotano u plastičnu vreću ili sličan nepropusan materijal.

## PRIPREMA PRIJE SEZONE

Koristite ovu tablicu za pripremu plovila za sezonu korištenja. Neke stavke traže poseban alat i znanje, pa ih treba izvršiti ovlašteni Aquanami servis.

### TABELA PRIPREME ZA SEZONU

OPČENITO	Podmazivanje/antikoroziivna zaštita	Korisnik
MAŠINA	Provjera ispuha	Servis
	Provjera brtvi i pričvrsnica	Servis
	Nivo ulja	Servis /Korisnik
SISTEM ZA HLAĐENJE	Provjere nivoa tekućine, cijevi i spojeva. Ako nije promjenjen prije, zamjena antifrizu.	Servis
NAPAJANJE GORIVOM	Provjera rasplinjača. Provjera gas sajele.	Servis
	Napajanje gorivom. Provjeriti cijevi, spojeve i ventile	Servis
	Stanje rezervoara, cijevi i čepa	Servis
	Držac rezervoara	Korisnik
	Dopuna goriva	Korisnik
ELEKTRIČNI SISTEM	Stanje akumulatora, punjenje i montaža	Servis
	Spojevi i ožičenje startera	Servis
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM	Provjera i podešavanje	Servis
PROPULZIJA/POGON	Pregled jet pumpe	Servis
	Pregled vakumske pumpe	Servis

# RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ovdje su opisani neki problemi, mogući uzroci i rješenja. To Vam može pomoći da neke probleme rješite sami, a za neke će Vam biti potreban mehaničar. U tom slučaju javite se u Aquanami servis. Za probleme koji ovdje nisu opisani svakako se javite u Aquanami servis..

## NAJČEŠĆI PROBLEMI, UZROCI I RJEŠENJA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
Mašina se ne okreće	Sigurnosna narukvica nije spojena	Spoji narukvicu
	Istrošen akumulator ili loši spojevi	Napuni akumulator i zategni spojeve
	Starter ne radi	Javi se u servis
	Loši spojevi na starteru	Javi se u servis
	Zablokirana jet pumpa	Javi se u servis
	Zablokirana mašina	Javi se u servis
	Neispravno STOP dugme ili priključak sigurnosne narukvice	Javi se u servis
	Neispravno START dugme	Javi se u servis
	Pokvaren rele prekidač	Javi se u servis
Mašina okreće polagano, ali ne pali	Oslabljen ili ispražnjen akumulator	Zamjeni akumulator
	Loši spojevi na akumulatoru	Zategni
	Istrošen starter	Javi se u servis
Mašina se okreće normalno, ali neće upaliti	Nema goriva	Napuni
	Ishlapjelo ili prljavo gorivo	Očisti i napuni
	Voda u rasplinjaču	Iscjedi rasplinjač i posudu za odvajanje vode
	Neispravna svječica	Zamjeni
	Kapica svječice nije na mjestu	Zategni
	Presaugana mašina	Javi se u servis
	Poplavljen mašina	Javi se u servis
	Odspojena ili neispravna pumpa za gorivo	Javi se u servis
	Neispravna elektronika	Javi se u servis
	Loši električni spojevi	Očisti i osuši spojeve



<b>PROBLEM</b>	<b>MOGUĆI UZROK</b>	<b>RJEŠENJE</b>
Mašina radi loše ili se gasi	Goriva ima malo ili je staro i nečisto	Napuni ili promjeni gorivo
	Voda u rasplinjaču ili u posudi za odvajanje vode iz goriva	Isprazni vodu
	Loša ili neispravna svječica	Zamjeni
	Loši spojevi na električnom sustavu	Zategni ili se javi u servis
	Neispravna elektronika	Javi se u servis
Slaba iskra svječice	Loša ili neispravna svječica	Zamjeni
	Neispravna bobina (unutar kutije s elektronikom )	Javi se u servis
Dim iz mašine	Oštećena mašina	Javi se u servis
	Premalo rashladne tekućine, zračni mješur u sistemu hlađenja, gubitak tekućine, oštećen sistem za hlađenje	Dopuni ili se javi u servis
Mašina se pregrijava	Premalo rashladne tekućine, zračni mješur u sistemu hlađenja, gubitak tekućine, oštećen sistem za hlađenje, otvor za ispiranje ispuha nije zatvoren, začepljen dovod vode	Dopuni, javi se u servis , zatvori , očisti
Plovilo ne može postignuti krajnju brzinu, mašina nema snage	Trava ili smeće u pogonu	Odstrani i očisti
	Voda ili nečisto gorivo u rasplinjaču ili u posudi za odvajanje vode iz goriva	Iscjedi i očisti
	Voda u gorivu	Očisti i dopuni
	Oštećen impeler	Javi se u servis
	Neispravan rasplinjač	Zamjeni
	Ulaz zraka je začeplje	Očisti
	Zrak ulazi između jet pumpe i donje ploče .	Javi se u servis
	Loša ili neispravna svječica	Zamjeni
	Mašina oštećena ulaskom vode	Javi se u servis
	Previše ulja u mašini	Ispust ivišk i provjeri
	Blokirano crijevo za "disanje" mašine, blokiran ventil	Odstrani i očisti
	Neispravan dodavač gasa	Javi se u servis
Prevelik težina vozača i tereta		

<b>PROBLEM</b>	<b>MOGUĆI UZROK</b>	<b>RJEŠENJE</b>
Nenormalne vibracije	Pomaknut spoj mašine i jet pumpe	Javi se u servis
Voda u prostoru mašine	Poklopac mašinskog prostora nije dobro zatvoren	Zatvori dobro
	Loša brtva	Zamjeni
	Začepljena vakumska pumpa	Očisti
	Neispravna kaljužna pumpa	Zamjeni kaljužnu pumpu
	Oštećene brtva osovine	Javi se u servis
	Trup propušta	Javi se u servis
	Otpušten čep za ispust vode	Zategni
	Neispravan ventil usisa zraka	Provjeri i zamjeni

Distributer : AXA d.o.o.  
Adresa: Preradovićeva 4 , Karlovac  
Zemlja: Hrvatska  
Telefon: 047 614 777  
Fax: 047 611 091  
Email: info@aquanami.eu